



ELEKTRO MARIBOR

*Interni informacijski list
podjetja Elektro Maribor,
podjetja za distribucijo
električne energije, d.d.*

1/11

infotok

Namenjeno:



E-mobil



**Elektroenergetska
omrežja prihodnosti
oziroma Smart Grids**



**Veliko srce za
mamograf**



**Daljnovid Murska
Sobota – Mačkovci**



Vsebina

- 3 Vsi zaposleni v Elektru Maribor smo "prodajalci"
- 4 Smart Grids – elektroenergetska omrežja prihodnosti
- 6 Razvoj pametnih omrežij v Sloveniji
- 7 E-Mobil
- 8 Električni avto in polnilne postaje
- 9 Energetika lahko pomaga gospodarstvu pri konkurenčnem nastopu na trgu
- 10 Daljnovod Murska Sobota – Mačkovci
- 12 Veliko srce za mamograf
- 13 Prenova celostne grafične podobe Elektra Maribor
- 14 Elektro Maribor podprl prireditve Bob leta 2010
- 15 Širjenje naše ponudbe po Sloveniji
- 16 Fotovoltaika tudi na OE Maribor z okolico
- 16 Nagradujemo izbrano ugodje
- 17 Merilni oddelek OE Slovenska Bistrica
- 17 Utrinek iz OE Ptuj
- 17 Utrinek iz SE Ljutomer
- 17 Utrinek iz OE Gornja Radgona
- 18 Osupljive lepote Pohorja, Kozjaka in koroških planin
- 19 Tudi v recesiji se prižigajo lučke
- 20 Novoletna srečanja upokojencev podjetja
- 22 Elefantentreffen 2011
- 23 Zimski pregled drogov je namesto nas opravil veter
- 24 Obnova strehe in strešnih prostorov poslovne stavbe OE Ptuj
- 25 Počitniške kapacitete Elektra Maribor
- 26 18. zimske športne igre elektrodistributerjev Slovenije
- 27 Razgovori z upravo
- 27 Nagrajeni prispevki za Infotok
- 27 Rojstni dnevi

Na naslovnici

Predaja ključev električnega avtomobila



Fotografija:
Mediaspeed

Jubilejne nagrade

Januar, februar, marec

Delovna doba	Priimek in ime	Enota	Mesec izpolnitve
10	Zupanič Jože	Uprava	januar
10	Vida Sašo	OE Murska Sobota	januar
30	Vogrinc Jernej	OE Maribor z okolico	januar
30	Cintauer Vlado	SE Maribor	januar
30	Kukovec Roman	Uprava	januar
35	Metličar Benjamin	OE Maribor z okolico	januar
10	Časar Drago	OE Gornja Radgona	februar
10	Metličar Maksimiljan	OE Maribor z okolico	februar
10	Žnidar Aleš	OE Slovenska Bistrica	februar
10	Žuželj Aleš	Uprava	februar
10	Grah Mirko	OE Gornja Radgona	februar
20	Jovanović Žarko	OE Ptuj	februar
20	Horvat Stanislav	OE Ptuj	februar
30	Pregl Božidar	OE Maribor z okolico	februar
30	Mezga Zvonko	Uprava	februar
35	Bokan Branko	OE Murska Sobota	februar
10	Šijanec Vojko	SE Maribor	marec
10	Horvat Boštjan	Uprava	marec
20	Stanek Branko	OE Gornja Radgona	marec
20	Osrajnik Janez	Uprava	marec
20	Šišernik Matjaž	Uprava	marec
20	Škrjanec Miran	OE Gornja Radgona	marec

Čestitamo!

Rok za oddajo prispevkov za naslednjo številko Infotoka je **torek, 12. aprila 2011.**

Poslajte jih lahko na infotok@elektro-maribor.si ali oddate v svojih tajništvi.

Vsi zaposleni v Elektru Maribor smo "prodajalci"

Spoštovane sodelavke in sodelavci, za leto 2011 in do konca leta 2014 smo si v Elektru Maribor zastavili strategije in cilje poslovanja, ki kažejo jasne usmeritve podjetja in prednostne naloge vseh sodelavcev pri delu, ki ga opravljamo. Na področju komercialne, marketinga, odnosov z javnostmi in inženiringa, ki ga pokrivam, bomo v letošnjem letu posredno ali neposredno izvajali mnogo dejavnosti, ki so za uspeh in ugled Elektra Maribor zelo pomembne.

Področje marketinga in odnosov z javnostmi ter komuniciranje na splošno v kombinaciji s strokovnimi znanji je v globalnem okolju in vedno večjih zahtevah ter vedno bolj na trg usmerjenih aktivnostih energetske branže zelo pomembno za poslovanje in uspeh družbe Elektro Maribor. Z odjemalci, kupci in drugimi javnostmi pa komuniciramo prav vsi.

Mnenje, ki ga imamo o podjetju in v skladu s tem o delu sodelavcev, je bistvenega pomena za podobo družbe Elektro Maribor v okolju. Zato je pomembno, kaj zaposleni mislijo in govorijo o svojem podjetju. Tokrat bi želel poudariti, kako pomembni ste naši sodelavci, ki se na terenu vsak dan srečujete z odjemalci. Prav vi ste tisti, ki ime in ugled podjetja vsak dan vedno znova prinese neposredno do odjemalcev, ki jih srečate, z njimi govorite in seveda zanje opravljate razna dela. Pomembno je, da poznate storitve in proizvode, ki jih naše podjetje ponuja. Pomembno je, da jih predstavite in ponudite odjemalcem in potencialnim odjemalcem. Prav vsi sodelavci smo namreč 'prodajalci' tega, kar Elektro Maribor lahko ponudi, hkrati pa smo ključni, da podjetje deluje, se razvija in napreduje. Zato bomo delovali v duhu 'vsi smo Elektro Maribor' in ponosni smo na to. Infotok, ki ga prebirate, je eden izmed pomembnih kanalov za informiranje in motiviranje vseh sodelavcev. Aktivno bomo uporabljali tudi druge kanale obveščanja zaposlenih – intranet, oglasne deske in elektronsko pošto.

Pri svojem delu se moramo zavedati pomena permanentne komunikacije z vsemi svojimi javnostmi. Izrednega pomena je torej aktivno komuniciranje in vzpo-

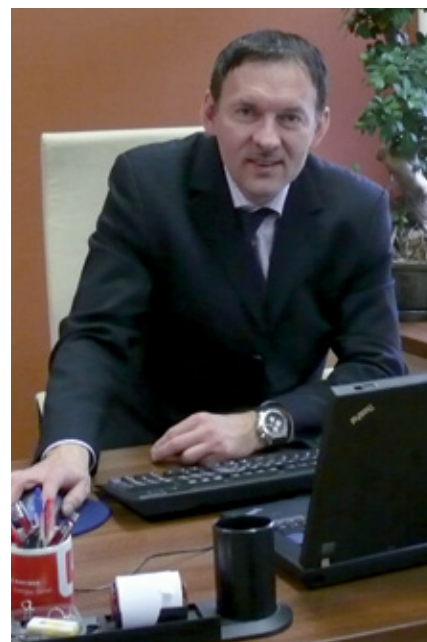
stavljanje odnosov z zunanjimi javnostmi – odjemalci, kupci, novinarji in drugimi.

Eden izmed ključnih ciljev družbe je obdržati svoje odjemalce in kupce ter pridobivati nove. Na naše aktivnosti in strategijo bodo, seveda, v veliki meri vplivale aktivnosti konkurentov na trgu, zato je izjemno pomemben naš proaktiven nastop. To pa pomeni situaciji prilagojeno in diferencirano ponudbo električne energije in storitev, na podlagi katere bomo imeli konkurenčno prednost pred konkurenčnimi podjetji.

V letu 2011 bomo v poslovnem procesu skrbno upravljali z blagovno znamko "Elektro Maribor". Skrbeli bomo za vizualno podobo podjetja in nudili marketinško ter komunikacijsko podporo pri promociji vseh produktov in storitev, ki jih Elektro Maribor nudi svojim kupcem. Z vsem svojim delom in komuniciranjem bomo skrbeli in nadgrajevali ugled družbe, ki lahko bistveno pripomore k dobremu poslovanju družbe.

Naša prizadevanja bodo usmerjena tudi v dejavnosti družbeno odgovornega podjetja, ki skrbi za svoje družbeno in naravno okolje, v katerem živi in deluje. Zato bomo sodelovali in podprli družbeno pomembne in koristne aktivnosti na področju kulture, sociale in trajnostnega razvoja. Večji poudarek pa bo namenjen predvsem energetskemu projektom na temo obnovljivih virov energije, učinkovite rabe energije, skrbi za okolje in proizvodnje električne energije.

Poseben poudarek bo tudi letos namenjen fotovoltaiki, kjer je iz leta v leto več konkurence, hkrati pa nas spremlja še nestabilna finančna situacija. Zaradi tega bomo morali še več aktivnosti usmerjati v pridobivanje novih poslov. V letošnjem letu predvidevamo postavitev več sončnih elektrarn različnih moči v primerjavi s predhodnim letom. Poglobili bomo sodelovanje z Novo kreditno banko Maribor in Zavarovalnico Maribor v sklopu paketa Sonček ter pospešili razvoj lastnih izdelkov s poudarkom na ekološki ozaveščenosti. Pri tem in drugih poslovnih procesih na področju investicij in investicijskega vzdrževanja, ki jih izvajamo, je pomembna skrb za pravočasno nabavo materiala ustrezne kakovosti



Iztok Petrovič, univ. dipl. ekon., inž., el.

z namenom, da ga imajo sodelavci, ki ga pri svojem delu potrebujejo, pravočasno na razpolago. Skušali bomo doseči čim ugodnejše cene materiala, opreme in tujih storitev ter izkoristiti konkurenčno prednost s poudarkom na nujenju celovitih storitev. Skrb in trud, ki ju bomo namenili investicijam naše družbe in dejavnostim inženiringa, bo v dobrobit Elektra Maribor in posledično vseh naših zaposlenih.

Spoštovani sodelavci in sodelavke, leto smo pričeli s smelimi koraki z namenom, da utrdimo in krepimo svoj položaj na trgu. Nadaljevati moramo s tem! V Elektru Maribor je več kot 800 zaposlenih. Vsak, prav vsak izmed nas je drugačen in enkraten ter prav vsakemu je z zaposlitvijo v Elektru Maribor dana enkratna priložnost, da osebno pripomore k uspehu podjetja. Zato delujmo kot prodajalci storitev in proizvodov Elektra Maribor. Le tako bomo močni in uspešni tudi v času, ki prihaja.

Iztok Petrovič, univ. dipl. ekon., inž., el.

Izvršni direktor za področje komercialne, marketinga, odnosov z javnostmi in inženiringa



Smart Grids – elektroenergetska omrežja prihodnosti

“Vstopamo v pametno desetletje,” so bile uvodne besede na enem izmed mnogih javnih dogodkov – konferenc na temo Smart Grids, ki se jih je že kar nekaj zvrstilo tudi na slovenskih tleh.

Vendar pa se takoj poraja tudi kup vprašanj: Kaj sploh Smart Grids so? Ali ne gre v veliki meri spet zgolj za marketinški pojem? Koliko nas bo prehod na Smart Grids stal – tako upravljavce kot tudi uporabnike omrežja?

Smart Grids

Za besedo oziroma besedno zvezo “Smart Grids” ste, upam si skoraj trditi, v zadnjem času verjetno slišali skorajda vsi. Dejstvo pa je, da v slovenskem prostoru še vedno ni enotnega prevoda. V zadnjih dveh letih, odkar se tudi v Sloveniji vedno glasneje pogovarjamo o tako imenovanem prehodu klasičnih elektroenergetskih omrežij na Smart Grids, pa vseeno izstopata vsaj dva prevoda: “pametna omrežja” in “aktivna omrežja”. Predvsem v širših krogih tehnikov prevladuje drugi prevod, saj je mogoče malo bližje dejanskemu stanju, to je, da bodo omrežja prihodnosti vsebovala predvsem veliko več aktivnih elementov, kot jih vsebujejo današnja omrežja, kar bo za upravljanje omrežja v prvi vrsti pomenilo nove pristope pri obratovanju in načrtovanju omrežij za zagotavljanje zanesljive, varne in kakovostne oskrbe z električno energijo.

Zakaj sploh prehod na Smart Grids

Današnja tradicionalna distribucijska omrežja so grajena za enosmerni pretok električne energije, to je od razdelilne oziroma napajalne distribucijske transformatorske postaje do končnega porabnika. Lahko rečemo, da še izpolnjujejo funkcijo distribucije, vendar v bližnji prihodnosti

najverjetneje to več ne bo dovolj. Zahteve po učinkovitejši rabi energije, zahteve po večjem deležu proizvodnje električne energije iz razpršenih, tudi obnovljivih virov in nove tehnologije, kot je na primer uporaba električnih avtomobilov in pripadajoče polnilne infrastrukture, pomenijo za elektroenergetski sistem nov izziv. Elektroenergetska omrežja prihodnosti bodo poleg sedanjih funkcij morala opravljati še mnogo več. Morala bodo biti predvsem prilagodljivejša in naprednejša. Pretok električne energije zaradi velikega števila malih proizvajalcev več ne bo enosmeren. Za varno obratovanje sistema pa bo sčasoma vedno večja tudi potreba po dvosmernem informacijskem toku med centri vodenja in uporabniki omrežja, torej odjemalci in proizvajalci.

Vendar nas pa praksa, kot že nekajkrat do zdaj, tudi tokrat prehiteva. Zaradi nagle rasti razpršene proizvodnje v zadnjih treh letih se že sedaj marsikje v našem distribucijskem omrežju pojavlja pretok električne energije v obeh smereh. Ob koncu leta 2007 je bilo na primer v elektroenergetsko omrežje Elektro Maribor vključenih natanko 52 razpršenih virov. Ob koncu leta 2010 se je to število povzpelo na 350. Levji delež teh virov predstavljajo sončne elektrarne. Glede na višino podpore pri odkupnih cenah za električno energijo, ki je proizvedena iz obnovljivih virov energije, in glede na padanje cen sončnim celicam je tudi v naslednjih letih pričakovati podoben porast razpršene proizvodnje. Ob navedenem številu priključenih razpršenih virov je v omrežju že zaznati prve težave, povezane predvsem z obvladovanjem profila napetosti v omrežju in še nekaterih drugih merilnikov kakovosti električne napetosti. Ker je pri trenutnem konceptu obratovanja omrežja ključen podatek o možnosti vključitve novega razpršenega vira v omrežje kratkostična moč sistema, se distributerji še vedno poslužujemo le-tega. To pomeni, da se novemu proizvajalcu električne energije določi točka vključitve v omrežju tam, kjer je zagotovljena zadostna kratkostična moč, da obratovanje elektrarne prekomerno ne vpliva na kakovostno oskrbo bližnjih uporabnikov omrežja z električno energijo. Pri tem pa je za zagotovitev ustrezne kratko-

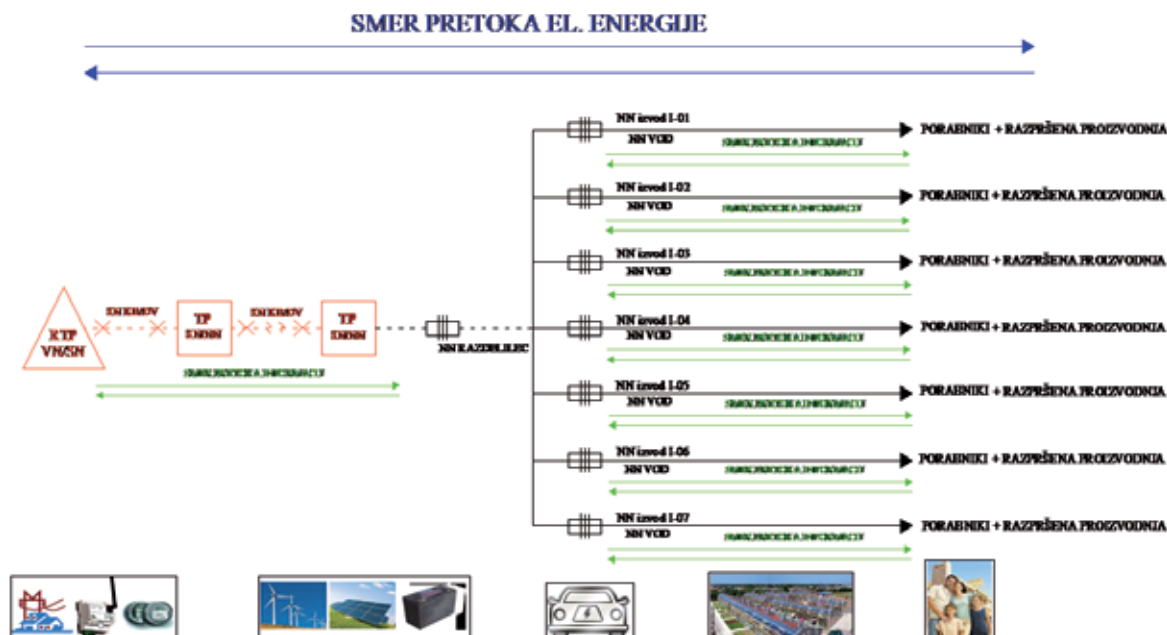
stične moči pogosto potrebna tudi ustrezna ojačitev omrežja. Nosilec stroškov smo upravljalci oziroma lastniki omrežja. In ker skladno s slovensko zakonodajo distribucijska podjetja kvalificiranim proizvajalcem ne zaračunavajo niti povprečnih stroškov priključevanja niti omrežnine, so vsi potrebni posegi za priključevanje razpršene proizvodnje financirani na račun nižjega vzdrževanja omrežja in tudi nižjih prepotrebnih novih investicij v omrežje.

Torej se upravičeno pričakuje, da bo prehoda na Smart Grids s stališča zagotovil upravljanca omrežja lažje, predvsem pa cenejše priključevanje razpršene proizvodnje v elektroenergetski sistem. Hkrati pa bo seveda še vedno morala biti zagotovljena zanesljivost, varna in kakovostna oskrba z električno energijo, kar je in bo ostala ena izmed primarnih nalog našega podjetja.

Seveda pa razpršena proizvodnja ni edini problem, ki se že sedaj pojavlja v slovenskem prostoru kot del omrežij prihodnosti. Dejstvo je, da se v Sloveniji iz dneva v dan pojavlja več električnih vozil – avtomobilov, skuterjev in koles. Zelo hitro bo treba zagotoviti tudi potrebno polnilno infrastrukturo, opremljeno s števcji, in kar bo še najbolj smiselno, z ustreznimi tarifami. Le s slednjimi bo zagotovljeno varno obratovanje sistema tudi po razcvetu “elektromobilnosti”. Glede na dejstvo, da nobena polnilnica električnih vozil v slovenskem prostoru še ni opremljena z ustreznim merilnim sistemom, lahko trdimo, da nas tudi na tem področju praksa že prehiteva.

Slej ko prej pa se bodo na trgu pojavili tudi drugi gradniki t. i. pametnih omrežij. Odjemalci, ki so oziroma bodo drago plačali za svoje “pametne” porabnike, bodo slej ko prej zahtevali ustrezne tarifne sisteme, šele preko katerih bodo lahko ustrezno privarčevali na računu za električno energijo. Hranilniki električne energije, ki so trenutno sicer šele v razvoju, bodo popolnoma brezpredmetni, če do takrat še ne bo razvitega novega koncepta vodenja omrežja ipd.

In na koncu koncev, distribucijska podjetja bodo razpolagala z relativno “močnim” električnim omrežjem, za katerega bo porabljenega precej denarja, pri čemer pa se bo



izkazalo, da bo omrežje predimenzionirano, denarja za nadaljnje korake v smeri Smart Grids pa bo seveda vedno manj.

Kako torej naprej?

V Sloveniji že od leta 2006 deluje konzorcij Tehnološka platforma za elektroenergetska omrežja, katerega glavni namen je ustvarjanje in izboljševanje pogojev za nadaljnji razvoj dejavnosti na področju pametnih omrežij. Gre za povezavo podjetij, univerz in njenih članic, javnih in drugih raziskovalnih institucij ter drugih pravnih oseb, ki so izkazale interes za sodelovanje pri izvajanju strategije razvoja in doseganju ciljev konzorcija. Delovanje konzorcija se je s podpisom pristopnih pogodb formaliziralo decembra 2010. Trenutno je vanj vključenih nekaj manj kot 40 članov, med drugimi tudi vseh pet slovenskih elektrodistribucijskih podjetij, torej tudi Elektro Maribor.

Tako v okviru platforme kot tudi izven nje pa že nekaj let nastajajo v slovenskem prostoru razne študije in raziskave, ki na nek način že skušajo počasi zastavljati okvirje novih smernic pri nadaljnjem načrtovanju elektroenergetskih omrežij in pri njihovem vodenju. Nekatere izmed njih se nahajajo tudi na spletni strani omenjene Tehnološke platforme (www.SmartGrids.si).

V letu 2010 se je z raznimi aktivnostmi, ki so potekale predvsem v znamenju posvetov, raziskav, priprav, načrtovanja in postavljanja temeljev za prihajajoče desetletno obdobje v načrt uvajanja Smart Grids vključil tudi SODO. Kot krovno in strateško delo preteklega leta SODO opredeljuje pripravo Razvojnega načrta elektrodistribucijskega

omrežja v Sloveniji za obdobje 2011–2020, pripravo aktivnosti za pametna omrežja, aktivno vzpodbujanje učinkovite in varčne rabe električne energije ter pripravo platforme za uvedbo naprednih sistemov merjenja (AMI sistem).

SODO je skupaj z vsemi elektrodistribucijskimi podjetji v Sloveniji sodeloval tudi pri pripravi osnutka Nacionalnega energetskega programa (NEP) in na ta način vanj vnesel vsebine iz razvojnega načrta. Cilji in strategija podprograma razvoja elektrodistribucijskega omrežja po osnutku NEP so prispevati k zanesljivi in dolgoročno stabilni oskrbi z električno energijo.

Komplementarno z izvajanjem desetletnega razvojnega načrta pa SODO ob pomoči elektrodistribucijskih podjetij tudi aktivno pripravlja Nacionalni program za pametna omrežja, ki bo definiral nujno potrebno nadgradnjo obstoječih konceptov obratovanja, vodenja in načrtovanja elektrodistribucijskega sistema. Program, ki bo končan predvidoma do konca leta 2011, bo opredelil ekonomsko, časovno in funkcionalno uvajanje pametnih omrežij na nacionalnem nivoju. S tem bodo postavljeni osnovni temelji za uvedbo pametnih omrežij v Sloveniji, ki bo prinašalo doprinose z vidika učinkovite rabe energije ter vključevanja razpršenih in obnovljivih virov energije. Torej vse to, kar bomo nujno potrebovali v sklopu prehoda na Smart Grids.

Elektro Maribor in Smart Grids

Tudi v Elektro Maribor smo se s pripravo na vpeljavo novih konceptov v obratovanje in

načrtovanje našega elektroenergetskega omrežja aktivneje začeli ukvarjati šele v letu 2010. Sicer že nekaj let pospešeno prehajamo na t. i. napredni sistem merjenja (AMI sistem), ki bo deloma tudi pripomogel k vpeljavi Smart Grids predvsem na področju upravljanja s porabo. Že nekaj let tudi aktivno avtomatiziramo naše srednjenapetostno omrežje (daljinsko upravljanje stikal v omrežju, prenova in nadgradnje distribucijskega centra vodenja ...), ki bo pripomoglo k uvajanju novega koncepta vodenja omrežja. Že zadnjih nekaj let tudi aktivno sodelujemo pri izdelovanju in spremljanju študij, ki se na to temo v slovenskem prostoru pripravljajo. Kot je bilo že zgoraj napisano, smo aktivno vključeni tudi v Tehnološko platformo za elektroenergetska omrežja, ki je v letu 2010 zaživela tudi formalno. Aktivno sodelujemo, se udeležujemo ali pa tudi sami organiziramo posvetovanja, seminarje in konference na temo Smart Grids.

V zadnjem letu pa se kar nekaj projektnih skupin v našem podjetju intenzivno ukvarja s smernicami razvoja elektroenergetske infrastrukture in z uvajanjem novih oziroma dodatnih informacijsko komunikacijskih tehnologij, ki bodo predstavljale enega izmed osnovnih gradnikov pri uvedbi Smart Grids v tradicionalna distribucijska omrežja. V letošnjem letu bomo pričeli tudi že z realizacijo enega izmed demonstracijskih projektov na temo problematike vključevanja razpršenih virov v nizkonapetostna omrežja, možnostjo njihovega nadzora in vodenja.

V Elektro Maribor smo prepričani, da Smart Grids za naše podjetje predstavljajo predvsem nove tehnološke in tudi poslovne izzive.

Razvoj pametnih omrežij v Sloveniji

Elektro Maribor sodeloval na seminarju En.grids 011

V februarju je potekal seminar na danes zelo aktualno temo – pametna omrežja – En.grids 011. Na dogodku, se je zbralo več kot 120 udeležencev, ki so prisluhnili 19 domačim in tujim govorcem. Ti so predstavili primere dobre prakse in pilotne projekte ter vsebinske usmeritve razvoja pametnih omrežij v Sloveniji.

Seminar je otvorila Alenka Žumbar iz Energetike.net, ki je v pozdravnem nagovoru poudarila, da moramo tolikokrat poudarjeno "varčevanje z energijo" tudi živeti.

Prvi govorec, dr. Franc Žlahtič z Direktorata za energijo na Ministrstvu za gospodarstvo je povedal, da smo v Sloveniji hitro sprejeli trende iz Sveta; ta dognanja pa smo oplajali in prilagajali svojim razmeram. Meni, da je "Smart Grids" marketinški pojem, ki je precej širok in nanj želimo nalepiti tisto od česar bomo imeli koristi. Gonilo pojma pa je zahteva po posodabljanju tehnike, vključevanju razpršenih virov in virov s posebnimi karakteristikami v omrežje. Povedal je, da je v pripravi nacionalni program za pametna omrežja. Poudaril je tudi, da nižjih cen elektrike ne moremo pričakovati, saj je energija vedno dražja.

Električna vozila

Del pametnih omrežij v prihodnosti bodo tudi vozila na električni pogon. Ta so okolju bolj prijazna, hkrati pa bodo uporabna tudi kot hranilniki energije.



Udeleženci okrogle mize



Pozdrav predsednika uprave mag. Andreja Kosmačina



Govornik Peter Kaube, izvršni direktor

Udeleženci seminarja so lahko tudi sami preizkusili vožnjo v električnih avtomobilih. Elektro Maribor je na seminar pripeljal svoje novo službeno promocijsko vozilo – Mitsubishijev velikoserijski malček i-Miev, ki so ga udeleženci seminarja lahko preizkusili. Družba RWE pa je iz Nemčije pripeljala testno vozilo – avtomobil Tesla Roadster, edino športno vozilo na svetu z ničelnimi emisijami. Martin Dolzer iz družbe Kelag Avstrija je povedal, da moramo vzpostaviti infrastrukturo, ki omogoča hitro polnjenje ter zanesljive in dostopne

električne avtomobile da bodo električna vozila lahko polno zaživel.



ELEKTRO MARIBOR

Energija zame!

↳ Besedilo: **Karin Zagomilšek** ↳ Fotografija: **Mediaspeed**



E-Mobil

Predstavljamo prvi velikoserijski električni avtomobil

V Elektru Maribor letos še bolj zavzeto vstopamo na področje trajnostnega razvoja z blagovno znamko E Mobil. Vzpostavili bomo mrežo polnilnih postaj za vozila na električni pogon. Prvi v Sloveniji pa se lahko pohvalimo z velikoserijskim električnim avtomobilom, Mitsubishijevim i-MiEVom, ki se že vozi po cestah.

Vizija, ki jo predstavljajo električni avtomobili, je: imeti prevozno sredstvo brez izpustov ogljikovega dioksida. Električni avtomobili prispevajo k čistejšemu ozračju. Pri vožnji neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov. Lahko jih napajamo z električno energijo, ki je pridobljena izključno iz obnovljivih virov energije, za kar si bomo, kjer bo le možno, prizadevali tudi v Elektru Maribor. Poudariti pa velja, da tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO₂.

O avtomobilu

Mitsubishi i-MiEV je prvi velikoserijski električni avtomobil v Sloveniji. Na slovenski trg bo prišel konec marca. V Elektru Maribor pa smo se z njim premierno predstavili v januarju 2011 na konferenci

EDS v Portorožu. Avtomobil pa je bil razstavljen tudi na seminarju En.Grids, ki je potekal februarja 2011 v Ljubljani.

Osnovne karakteristike avtomobila:

- z enim polnjenjem prevozite do 150 km,
- strošek na 100 km je manj kot 1 eur*,
- avto je popolnoma električen – brez izpustov CO₂,
- idealen mestni avto: dolžina le 3.475 mm,
- popolnoma tih,
- normalno polnjenje – 6 ur,
- hitro polnjenje – 30 min,
- največji navor 180 Nm,
- največja hitrost 130 km/h.

* cena je odvisna od cene električne energije



Električni avto v "barvah" Elektra Maribor



Električni avto in polnilne postaje

Električni avto postaja otipljiva realnost. V prihodnosti bo imel električni avto nedvomno pomembno vlogo, zelo gotovo in natančno pa je kljub temu ne zna še nihče napovedati.

Čeprav avtomobilska industrija sproti in uspešno rešuje številne težave in ovire na poti v električno mobilnost, številna vprašanja in dvomi (zaenkrat) ostajajo še brez odgovorov in rešitev. A kot že tolikokrat doslej v avtomobilski zgodovini bodo tudi pri tej pomembni tehnološki prelomnici tehnična vprašanja prej ali slej rešili – večja neznanka so druge spremembe, ki se ob takšnih dogodkih morajo zgoditi – politične, ekonomske, sociološke, demografske in še kakšne.

Avto samo z električnim pogonom in akumulatorji, ki jih polnimo iz električnega omrežja, bo primeren za krajše, predvsem mestne vožnje razdalje do 150 ali 200 kilometrov. Takšna omejitev se z vidika današnje mobilnosti in neodvisnosti zdi stroga, a v resnici ni tako; od 70 do 90 odstotkov vseh voženj je na razdaljah do 30 kilometrov, kar bi lahko potrdili tudi za slovensko okolje, kjer so razdalje med naselji ali od podeželja do mestnih središč majhne.

Ne preseneča, da so korenine trga za električna vozila v velikih mestih. Tu je namreč velika potreba po čistem zraku in zmanjšanih izpušnih ogljikovega dioksida. V velikih urbanih središčih je precej okoljsko ozaveščenih potencialnih kupcev, ki bodo sprejeli električni avtomobil kot tržno novost, ki jim omogoča prevoz na kratke razdalje z enim polnjenjem. Velika mesta so tako več kot primerna za praktično preizkušanje za naslednjo fazo razvoja električnih avtomobilov. Ti povezujejo veliko področij: avtomobilska podjetja, proizvajalce baterij, oskrbovalce infrastrukture, mestne oblasti. Z dobrim sodelovanjem lahko dosežejo napredek

pri tehnologiji in omrežjem, ki bo to tehnologijo podpiral.

Tudi v globalno je takšno razmišljanje pravilno, saj demografski trendi nakazujejo, da vse več prebivalcev zemlje stanuje v mestu ali se seli v mesta, kjer so razdalje majhne – dnevne migracije večine prebivalcev takšnih "super mest" ne presegajo 40 kilometrov, torej jih lahko prebivalci brez težav opravijo z enim polnjenjem akumulatorjev v električnem avtu.

Kaj utegne najbolj zanimati uporabnika električnega avtomobila? Na prvem mestu je vsekakor razdalja, ki jo lahko doseže z enim polnjenjem akumulatorjev, a uporabnika bo zagotovo zelo zanimalo tudi, kako hitro, kje in za kakšno ceno lahko napolni izpraznjene akumulatorje v svojem električnem avtomobilu. Zaenkrat sta najbolj aktualni dve rešitvi; polnjenje iz domače 220-voltna vtičnice oz. polnilnih postaj in polnjenje prek zmogljivejših visokonapetostnih trifaznih vtičnic.

Prva rešitev je povprečnemu uporabniku seveda nadostopnejša, s tehničnega vidika pa je daleč od popolne. Značilni električni avto ima vgrajene akumulatorje z zmogljivostjo 20 kWh in s porabo energije 15 kWh na vsakih 100 km. Tak avtomobil lahko prevozi 133 kilometrov, z upoštevanjem 25-odstotne varnostne "rezerve" pa 100 kilometrov. Po 100 kilometrih vožnje je treba torej manjkajočih 15 kWh v akumulatorju dopolniti z električno energijo iz električnega omrežja – recimo iz vtičnice v domači garaži. Večino domačih električnih omrežij z 220-voltno napetostjo lahko obremenimo s tokom jakosti največ 16 amperov. Preprost izračun pokaže, da je največja moč domačega električnega omrežja 3,5 kW – kar pomeni, da v eni uri iz omrežja v akumulatorje lahko pretočimo le 3,5 kWh električne energije. Če upoštevamo, da je na domače omrežje priključenih še nekaj drugih električnih porabnikov in da je za polnjenje akumulatorjev na voljo le 2,5 kW, lahko 15 kWh manjkajoče energije pre-

točimo v približno šestih urah – dovolj hitro, če avto polnimo ponoči, a precej prepočasi, če se nam mudi na pot, akumulatorji v našem avtu pa so prazni.

Ko potrebujemo hitro polnjenje akumulatorjev, je edina rešitev polnjenje prek zmogljivejših visokonapetostnih trifaznih polnilnikov z močjo od 11 do 22 kW. Kar nekaj razvijalcev električnih avtomobilov zagovarja rešitev, da bi bil takšen trifazni polnilnik vgrajen v avtomobilu; avto bi še vedno priključili na domače električno omrežje, vgrajen polnilnik z močjo 22 kW pa bi akumulatorje napolnil v 45 minutah.

Vse kaže, da se bo tudi Slovenija pridružila tistim državam, ki bodo s finančnimi spodbudami podprle uvajanje električnih avtomobilov. Urad vlade za podnebne spremembe RS je namreč pripravil predlog subvencij za električne avtomobile. Predlog je v medresorskem usklajevanju, zato še ni povsem zanesljivo, da bo tudi sprejet.

Vsak kupec električnega avtomobila naj bi ob nakupu dobil 5000 evrov državne spodbude ali pomoči – kakor koli pač želimo poimenovati državni nepovratni prispevek kupcem električnih avtomobilov.

Spodbudo ali subvencijo naj bi izplačeval državni ekološki sklad, ki sicer spodbuja tudi razne druge projekte pri varčevanju z energijo, na primer zamenjavo oken in fasad na stavbah.

Da pa bi omogočili večjo mobilnost, potrebujemo polnilna mesta, "črpalke" za elektriko. Te so za zdaj enostavne, z razvojem pa prihaja standardizacija, plačljiva energija in informacijska povezava med vozilom, polnilnico in omrežjem. V Sloveniji smo pri razvoju polnilnih mest nekako v povprečju razvoja v EU.

Polnilnice so lahko v lasti občin (s ciljem, da spodbudijo električno mobilnost in zmanjšajo onesnaževanje), lahko pa so tudi v zasebni lasti (npr. pri gostinskih lokalih, trgovinah, hotelih oz. v sklopu hotelov), pa seveda v podjetjih, ki jih potrebujejo za napajanje svoje "električne flote" ter hkrati za spodbujanje zaposlenih za uporabo električnih vozil.

↳ Besedilo: **Karin Zagomilšek** ↳ Fotografija: **arhiv Elektra Maribor**

Energetika lahko pomaga gospodarstvu pri konkurenčnem nastopu na trgu

Januarja je Elektro Maribor kot pobudnik dogodka sodeloval na poslovni konferenci EDS 2011 z naslovom "Razvojne možnosti in priložnosti elektrodistribucije", ki je potekala v Kongresnem centru Bernardin.

Na konferenci so med drugim govorili o tehnološkem razvoju elektroenergetike, izzivih razvoja elektrodistribucije, pаметnih omrežjih in učinkoviti rabi energije.

Na konferenci so s prispevki sodelovali številni domači strokovnjaki iz elektrogospodarstva in univerz. Govorci na konferenci so predstavili svoje poglede na tehnološki razvoj elektroenergetike, razvoj in sistem zagotavljanja kakovosti v elektrodistribuciji. Govorili so o sodobnih projektnih pristopih za razvoj elektrodistribucije, izzivih celostnega razvoja elektrodistribucije, o razvoju pametnih omrežij, učinkoviti rabi energije in delu pod napetostjo.

Konferenco je otvoril predsednik uprave Elektra Maribor, mag. Andrej Kosmač, ki je omenil velik razvojni in kadrovski potencial slovenske distribucije, ki ni bil ustrezno izkoriščen. Povedal je, da je v slovenski elektrodistribuciji potrebno pripraviti aktivnosti za razvojni preboj v prihodnjih letih. Potrebno se je usmeriti na tista področja, na katerih obstajajo razvojni potenciali. Slovenska energetika lahko pomaga slovenskemu gospodarstvu pri konkurenčnem nastopu na trgu.

Osnovna strokovna izhodišča konference je na začetku podal dr. Igor Papič s Fakultete za elektrotehniko, Univerze v Ljubljani. Posebej je izpostavil splošno



Predstavitve e-mobila v Portorožu

pomanjkanje energije v Evropi in težave pri umeščanju energetskega objekta v prostor ter zagotavljanje tehničnih pogojev za delovanje energetskega trga, ki narekujejo nov tehnološki razvoj elektroenergetike. Pri izpolnjevanju teh zahtev lahko klasično grajeni elektroenergetski sistem postane nezmožen zanesljive, varne in ekonomične oskrbe z električno energijo. Rešitev za nastale težave so, kot je povedal, novi koncepti aktivnega omrežja – pametna omrežja (Smart Grids) in razpršeni viri. Meni, da so pametna omrežja prava smer za razvoj distribucijskega omrežja.

V okviru konference je potekala tudi okrogla miza, na kateri so predsedniki uprav elektrodistribucijskih podjetij in direktor SODO govorili o razvojnih možnostih in priložnostih elektrodistribucije, ki jo je vodila novinarka Energetike.NET, Valerija Hozjan Kovač. Udeleženci okrogle mize so se strinjali, da bo reorganizacija elektrodistribucijskih podjetij povečala konkurenčnost in fleksibilnost. Enotni so bili tudi glede mnenja, da morajo imeti vsi trgovci enake pogoje in vire proizvodnje, razlika med nakupno in prodajno ceno elektrike pa je premajhna. Poudarili so tudi velik problem priklapljanja razpršenih virov in težavno umeščanje elektroenergetskih objektov v prostor.



Govornik na konferenci mag. Andrej Kosmač



Hostesi na razstavnem prostoru

Besedilo: Dean Ogrizek

Daljnovod Murska Sobota – Mačkovci



Potek trase daljnovod 2x110 kV Murska Sobota – Mačkovci

V Elektru Maribor v prihodnjem obdobju načrtujemo številne investicije v modernizacijo in posodabljanje omrežja, med katere spadajo tudi umestitve 110 kV daljnovodov v prostor.

Eden izmed ključnih projektov do leta 2014 je izgradnja daljnovoda 2x110 kV Murska Sobota – Mačkovci, ki bo omogočil povečanje zanesljivosti in kakovosti oskrbe z električno energijo na tem območju.

O daljnovodu Murska Sobota – Mačkovci

Večji del Goriškega se trenutno oskrbuje z električno energijo iz skoraj 50 let stare razdelilne transformatorske postaje (RTP), prav toliko pa je star tudi priključni 35 kV daljnovod. Zahteve in potrebe odjemalcev so se v teh letih bistveno spremenile, zato je temu potrebno prilagoditi daljnovod in RTP. Novo, sodobno RTP Mačkovci smo že postavili, sedaj pa je potrebna še izgradnja novega daljnovoda. Ta bo služil povečanim potrebam po električni energiji, pospeševal razvoj, povečal zanesljivost in kakovost oskrbe z električno energijo ter vplival na drugo infrastrukturo v regiji. Pomemben je tudi zaradi industrije in elektrifikacije železniške proge Ormož – Murska Sobota – Hodoš, ki izgradnjo daljnovoda uvršča med nacionalno pomembne projekte.

V projektni dokumentaciji je predvidena izvedba nadzemnega daljnovoda na odseku med RTP Murska Sobota in nad-

vozom regionalne ceste nad železnico v Mačkovcih, medtem ko je podzemna izvedba predvidena med nadvozom in RTP Mačkovci. Dolžina predvidene trase je skupaj 14,25 kilometra. Ocenjena vrednost celotne investicije znaša približno 8 milijonov evrov.

Trasa daljnovoda

Trasa daljnovoda 2x110 kV je izbrana kot najprimernejša na osnovi primerjalne študije variant, študij vplivov na okolje ter v kasnejši fazi optimizirana s premikom dela trase v stran od območja poselitve. Prvotno predlagana trasa je bila prilagojena, po uskladitvi z naravovarstveniki, ki je sledila javni razpravi, v katero je bilo vključeno tudi Ministrstvo za okolje in prostor RS, in premaknjena bliže trasi železnice in Mačkovskemu potoku.

Daljnovod bo potekal po območju Mestne občine Murska Sobota v dolžini 4,3 kilometrov, po območju Občine Moravske Toplice 2,1 kilometra in po območju Občine Pucanci v dolžini 7,8 kilometrov.

Vplivi na okolje

Z umikom trase daljnovoda od območja poselitve, priporočene mejne vrednosti za

Primerjava daljnovoda (nadzemni vod) in kablovoda (podzemni vod)

Pozitivne strani daljnovoda:

- Odprava okvar je precej bolj hitra, dostop za vzdrževanje ali odpravo okvar je lažji in možen tudi v slabih vremenskih razmerah.
- Izvede se lahko v okviru investicijskih sredstev.
- Daljša življenjska doba

Negativne strani daljnovoda:

- Občutljivost na slabe vremenske razmere (veter, sneg, žled).
- Je nov vidni element / tujek v okolju (poseki, stebri).

Pozitivne strani kablovoda:

- Kablovod v nezaraščenih predelih ne predstavlja dodatnega vidnega elementa / tujka.
- Ni občutljiv na slabo vreme.

Negativne strani kablovoda:

- Izredno zahtevna gradnja, ki predstavlja velik poseg v prostor v širini regionalne ceste.
- Velik vpliv na vodne vire in podtalnico (prečkanje vodnih žil).
- Občutljivost je na zemeljske premike.
- Predstavlja nov vidni element pri prečkanju gozdnih predelov (na predelu trase kablovoda je potrebno vzdrževati področje brez rasti z globljim koreninskim sistemom).

- Kakovost poljskih površin je manjša zaradi peščene podlage v kateri leži kablovod.
- Odprava okvar traja dalj časa kot pri daljnovodu, v visokem snegu pa je na posameznih strmih odsekih neizvedljiva.
- Zahteva več dostopnih poti zaradi vzdrževanja.
- Krajši rok trajanja.
- Do šestkrat višji stroški izvedbe.

elektromagnetna sevanja nikjer ne bodo presežene. Vrednosti elektromagnetnih sevanj na robu desetmetrskega koridorja vzdolž trase daljnovoda, tako nadzemnega kot podzemnega, ne bodo presegle mejnih vrednosti za I. območje varstva pred sevanji*. Predlagan potek trase se omenjenemu območju nikjer ne približuje.

**I. območje varstva pred sevanji je območje, ki potrebuje povečano varstvo pred sevanjem, vanj spadajo: območje bolnišnic, zdravilišč, okrevilišč, turističnih objektov namenjenih bivanju in rekreaciji, čista stanovanjska območja, območje objektov vzgojno varstvenega in vzgojno izobraževalnega programa ...*

Trasa predvidenega daljnovoda, ki deloma poteka po območju Krajinskega parka Goričko in območju Nature 2000, je prav tako načrtovana posebej pazljivo. Na tem območju so dosledno upoštevani vsi pogoji za varstvo naravnih vrednot, biotske raznovrstnosti ter kmetijskih in gozdnih zemljišč. Optimizirana trasa v

najmanjšem možni meri vpliva in posega v habitata Mačkovskega potoka ter ostale visokovredne naravne habitate.

Pri načrtovanju trase daljnovoda so bili upoštevani in obdelani številni okoljski vidiki o vplivih na okolje. Predvidena trasa daljnovoda je, glede na druge predloge, najprimernejša, saj v največji meri zadovoljuje vse predpisane kriterije. Obravnavani poseg je ob upoštevanju navedenih omejitvenih ukrepov in monitoringa ter vseh normativov, ki veljajo na področju načrtovanja, gradnje in obratovanja daljnovodov, tako nadzemnih kot podzemnih vodov, sprejemljiv z vidika vplivov na okolje.

Določitev odškodnine

Izbrani izvajalec za pridobivanje služnosti je ZEU Murska Sobota s podizvajalci. Odškodnine se odmerjajo na osnovi cenilnih poročil, ki jih izdela sodno zapri-seženi cenilec. Cenitve se opravlja za vsa zemljišča in ne samo za 20 stojnih mest daljnovoda. Znesek ceditve je izračunan

na podlagi potrjenega pravilnika o metodologiji in pripadajočega cenika, sprejetega na nivoju države, uporabljajo pa ga vsi sodni cenilci v državi.

Terminski načrt

V Elektru Maribor sedaj pridobivamo služnosti in urejamo drugo potrebno dokumentacijo za pridobitev pravnomočnega gradbenega dovoljenja, ki bi omogočilo pričetek postopka za naročilo izvedbe daljnovoda. Predvideva, da bomo do konca leta 2012 pridobili vsa dovoljenja in izvedli postopek za naročilo izvedbe daljnovoda. V letu 2013 bi nato pričeli z izvedbo daljnovoda, ki bi se končala v letu 2014.

V družbi bomo še naprej o aktivnosti umeščanja daljnovoda v okolje obveščali prebivalce občin, kjer poteka trasa daljnovoda, saj želimo skupaj z njimi prispevati k razvoju regije. Prav tako pa bomo o aktivnostih še naprej obveščali vse naše zaposlene.



» Besedilo: **Lara Radonjič** » Fotografija: **arhiv Elektra Maribor**

Veliko srce za mamograf

Dobrodelna akcija za zgodnje odkrivanje in zdravljenje raka na dojki

Družba, v kateri smo se rodili in bivamo, pogosto temelji na sebičnosti. Sociologi temu pravijo individualizem ali družba samote. Pa vendar zmoremo te trditve tudi nesebično preseči in zaživeti kot bitja, ki so si drug drugemu naklonjena. In prav akcija "Veliko srce za mamograf" to potrjuje.

Zdravstveni dom dr. Adolfa Drolca Maribor je lansko leto sprožil obsežno humanitarno akcijo, namenjeno zgodnjemu odkrivanju raka na dojki. Prizadevajo si zbrati 330.000 evrov za nakup nujno potrebnega medicinskega diagnostičnega aparata – mamografa. Doslej je bila v tej akciji zbrana dobra polovica potrebnih sredstev.

Tudi Elektro Maribor se je z velikim razumevanjem pridružil tej humanitarni akciji. Odgovorno in humano smo se odzvali pozivu o zgodnjem odkrivanju te zahrbtnne bolezni ter s tem pokazali, da se zavedamo pomena ozaveščenosti o zgodnjem odkrivanju bolezni in s tem reševanja mnogih življenj.

Predsednik uprave Elektra Maribor mag. Andrej Kosmačin je ob predaji bona v

vrednosti 10.000 evrov poudaril: "V Elektru Maribor smo se z veseljem odzvali prošnji za pomoč pri nakupu digitalnega mamografskega aparata, ker menimo, da je pomembno, da podpremo tako pomembno humanitarno akcijo, kot je Veliko srce za mamograf. Iskreno upamo, da smo tako vsaj nekoliko pripomogli v boju proti tej zahrbtni bolezni."

Kot pravi asist. mag. Jernej Završnik, dr. med. spec., direktor Zdravstvenega doma Maribor, želijo z nenehno strokovno rastjo postati najbolj zaupanja vreden zdravstveni dom v Sloveniji in pomembno učno središče za osveščanje prebivalcev o pomenu skrbi za zdravje.

Zaposleni Elektra Maribor smo ponosni, da smo pripomogli k uresničitvi te plemenite akcije.



Predaja bona v Zdravstvenem domu Adolfa Drolca; mag. Andrej Kosmačin, predsednik uprave Elektro Maribor, prim. Danilo Maurič, dr. med., spec., strokovni direktor, dr. Irena Sedonja, dr. med. spec., vodja mamografske ambulante, asist. mag. Jernej Završnik, dr. med., spec., direktor Zdravstvenega doma Maribor.

↳ Besedilo: **Karin Zagomilšek**

Prenova celostne grafične podobe Elektra Maribor

Nekaj je drugače ...

stavek, s katerim je navadno pospremljena prenova celostne grafične podobe!

Kaj je celostna grafična podoba?

Celostna grafična podoba (CGP) je skupek vseh pojavljanj podjetja v vizualni podobi. S podjetjem se stranke, naročniki, podizvajalci srečujejo in si ustvarjajo mnenje preko stikov, ki ga s tem podjetjem imajo. Stik je lahko oseben ali ne. Čas v katerem živimo je žal prehitel za množico osebnih stikov, ki bi bili potrebni, da se podjetje poveže z vsemi, ki soustvarjajo njegovo življenjsko pot. Podjetju preostane, da poskuša svojo poslanstvo in vizijo predstavljati tudi s podobo, ki jo kaže javnosti.

Kaj je namen celostne grafične podobe?

Omogočiti, da je podjetje prepoznavno in prepoznano v skladu s podobo, ki jo želi demonstrirati. Logotip, barve in slogan so glavni elementi CGP. Vse troje mora biti usklajeno na prav vsakem komunikacijskem nosilcu, s katerim se podjetje predstavi. Dviguje ugled podjetju in mu zagotavlja konkurenčno prednost.

Kdaj je smiselna prenova CGP?

Prenova elementov CGP oz. njih osvežitev je navadno povezana s spremembami v delovanju podjetja, novi usmeritvi, viziji, osredotočenosti. V Elektru Maribor se je zgodilo podobno; večja usmeritev v iskanje alternativnih virov energije, poudarek na okolju prijaznih metodah pridobivanja le-teh in zagotavljanje odličnosti v poslovanju podjetja so rezultirali v rahlem posegu v CGP.

Prenova je bila izvedena premišljeno in ni posegala v prepoznavne elemente, ki so ostali nespremenjeni. Dodana je bila svetlo zelena barva, ki želi povedati, da se Elektro Maribor zaveda poslanstva, biti okolju prijazen in energetske učinkovit. Drugi del lepo dopolnjuje korporativni slogan "Širimo energetske odličnosti!", ki se nanaša na odnose s svojimi partnerji, podizvajalci, zaposlenimi. Pomeni obvezo za pošteno, predano delo in strokovnost, ki ga podjetje premore.

Nam je uspelo?

Svetovni trendi in napovedane spremembe v panogi pri nas narekujejo agresivnejšo in bolj usmerjeno komunikacijo z okoljem, v katerem deluje. Trdno smo prepričani, da smo poskrbeli, da bo Elektro Maribor tudi v prihodnje eden najbolj prepoznavnih energetskih družb pri nas.



» Besedilo: **Irena Podgrajšek** » Fotografija: **arhiv Elektra Maribor**

Elektro Maribor podprl prireditev Bob leta 2010

Konec leta 2010 je potekal že dvanajsti izbor boba leta, po mnenju bralcev časnika Večer in širše slovenske javnosti najboljše izjave, ki je bila objavljena v časniku Večer.

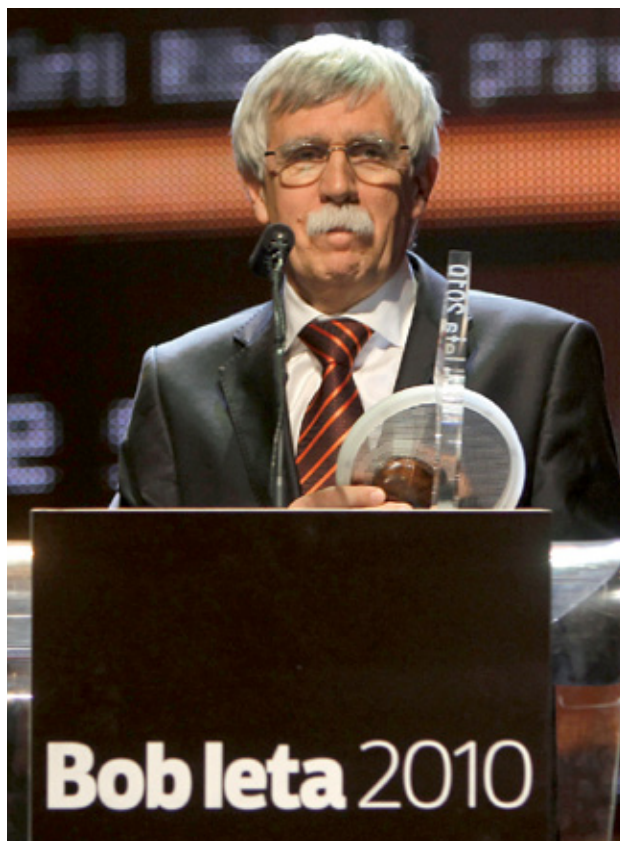
Med letošnjimi finalisti so bili družinska terapevka dr. Gabi Čačinovič Vogrinčič, pesnik Niko Grafenauer, zaslužni profesor tehničnih ved dr. Božidar Hribnik, nogometni selektor Matjaž Kek, akademik dr. Matjaž Kmecl, zgodovinar in glasbenik dr. Tone Kregar, misijonar Peter Opeka, filozof Franci Pivec, pravnik dr. Ciril Ribičič in književnica Bina Štampe Žmavc.

V soboto, 29. januarja 2011 pa je bil razglašen zmagovalni bob leta 2010. Prireditev je potekala v SNG Maribor. Slovesno razglasitev boba leta, ki jo je v živo prenašala Televizija Slovenija, je povezoval Tadej Toš. V programu so nastopali glasbena skupina Hamo & Tribute 2 Love, zvezda večera Josipa Lisac, ki je zapela pesmi Ave Maria in Magla, plesna skupina Maestro in pevka Mateja Starič.

Častni naziv Bob leta 2010 je pripadel gospodu Cirilu Ribičiču, pravniku in politiku. Zanj je dobil kar 3844 glasov Večerovih bralcev.

”Če se pošalim, bi rekel, da bi včasih z žrebom dobili boljšo sestavo državnih organov, kot pa jo dobimo z volitvami,” je bila izjava, ki je bila po mnenju večine v preteklem letu najboljša.

Podjetje Elektro Maribor v svojem okolju nenehno skrbi za promocijo novih izdelkov. Tokrat smo predstavili naš električni avto i-MieV, ki je vsekakor avto prihodnosti. Smo družbeno odgovorno podjetje in podpiramo projekte v okolju v katerem delujemo. Vozilo na električno energijo predstavlja naš prispevek v mozaiku reševanja podnebnih sprememb in zmanjševanju raven emisij CO₂. Je prvi velikoserijski električni avtomobil v Sloveniji, ki pride v prodajo v marcu 2011.



Nagrajenec Ciril Ribičič



mag. Andrej Kosmačin, predsednik uprave, z Vladimirjem Rukavino, direktorjem Narodnega doma

↳ Besedilo: **Hermína Ternovšek** ↳ Fotografija: **arhiv Elektra Maribor**

Širjenje naše ponudbe po Sloveniji

Naši konkurenti na področju dobave električne energije že nekaj časa ponujajo številne posebne ugodnosti.

Zato smo se v Elektru Maribor odločili za širitev naše ponudbe na ostala področja Slovenije.

Konec lanskega leta smo pripravili dve akciji, in sicer "Energija zame" in "Sončna elektrarna na ključ".

"Energija zame" je naša posebna ponudba, s katero vsem gospodinjstvom kupcem, ki izpolnjujejo pogoje za sodelovanje in sklenejo ustrežno pogodbo, nudimo:

- **20 % popust na ceno električne energije glede na izbrani paket**, in sicer na naslednjih šestih izdanih računih po sklenitvi pogodbe (popust se obračuna kot fiksni znesek glede na zaračunano porabo električne energije v zadnjem mesecu pred pristopom k akcijski ponudbi);
- po izteku obračunavanja popusta bomo kupcu nadaljnje račune izstavljali v skladu z veljavnim cenikom oskrbe za izbrani paket.

Posebna ponudba velja od 1. 3. 2011 do 30. 4. 2011.

Pogoji za sodelovanje:

- sodelujejo lahko vsi gospodinjstvi kupci, ki sklenejo z nami v času trajanja posebne ponudbe ustrežno pogodbo o prodaji in nakupu električne energije. Pri tem se bodo kot veljavne upoštevale vse pogodbe, sklenjene do vključno datuma zaključka posebne ponudbe. Če kupec vrne pogodbo po pošti, se upošteva datum poštnega žiga.
- Pogoji za veljavno sklenitev pristopa k posebni ponudbi je v skladu z določili pogojev posebne ponudbe tudi podpisana izjava, s katero kupec sprejme pogoje posebne ponudbe.
- V posebni ponudbi lahko sodelujejo tudi že obstoječi kupci, ki jim že prodajamo električno energijo, če do sedaj



Sodelavec Matej Tadina na razstavnem prostoru v Novem mestu

še niso sodelovali v kateri izmed posebnih ponudb ali bili deležni katere druge ugodnosti.

- Kupec se obvezuje, da bo po sklenitvi pogodbe najmanj 24 mesecev kupoval električno energijo pri nas.

Pri izgradnji "Sončne elektrarne na ključ" nudimo naslednje storitve:

- svetovanje in oceno lokacije;
- vodenje upravnega postopka;
- izdelavo projektne dokumentacije;
- izgradnjo sončne elektrarne;
- vključitev v NN/SN-omrežje;
- vzdrževanje in nadzor FE-sistema;
- ugodno financiranje (Nova KBM d.d.) in zavarovanje (Zavarovalnica Maribor d.d.).

Če povzamemo, Elektro Maribor v paketu "Sončna elektrarna na ključ" združuje: izgradnjo + financiranje + zavarovanje + ugoden odkup električne energije.

Dodatne ugodnosti:

- 20 % popust pri nakupu električne energije za gospodinjstvega kupca, ki

Našim potencialnim kupcem na drugih področjih smo se želeli predstaviti na bolj osebni način, ne le preko jumbo plakatov. Širjenje naše ponudbe smo začeli in bomo nadaljevali v Tuš planetih po Sloveniji. Najprej smo ponudbo predstavili v Kopru, meseca decembra 2010, januarja 2011 smo se približali obiskovalcem Planeta Tuš v Novem mestu. Odzivi prisotnih so bili različni.



Razstveni prostor v Planetu Tuš v Kopru

se odloči za omenjeni paket; velja za obdobje 6 mesecev;

- do 8 % višja odkupna cena za električno energijo v paketu Sonček.

Predstavitve v Kopru: ljudi ni preveč zanimala ponudba niti reklamni material.

Kljub prazničnemu času je bilo zelo malo obiskovalcev in tudi minimalno zanimanje za naši dve ponudbi. Tistim, ki so se ustavili, smo ponudbo predstavili, ampak so nekako vztrajali pri dosedanjih prodajalcih električne energije. Da bi pritegnili obiskovalce k naši stojnici, smo delili letake in reklamni material, ampak kljub temu nismo pridobili veliko kontaktov za nadaljnjo možnost sklenitve pogodbe.

Predstavitve v Novem mestu: odziv je bil presenetljiv, ljudje so bili navdušeni nad delitvijo reklamnega materiala in možnostjo izbire tudi naše ponudbe.

Naša maskota "vtičnica" je bila obiskovalcem zanimiva in jih je pritegnila, zato smo jim predstavili ponudbo. Ljudje so bili odprti za možnost izbire naše ponudbe, zato bomo z vsemi zainteresiranimi obiskovalci poskušali skleniti pogodbe.

↳ Besedilo in fotografija: **Matjaž Marko**

Fotovoltaika tudi na OE Maribor z okolico

Proti koncu leta 2010 smo na OE Maribor z okolico priključili in predali namenu novo fotonapetostno elektrarno, ki je nameščena na strehi poslovne stavbe OE Maribor z okolico.

To je še eden od uspešnih projektov, ki je plod lastnega znanja in triletnih izkušenj, s katerimi se ukvarja služba Inženiringa in ekipa sodelavcev iz Sektorja storitev v podjetju Elektro Maribor. Iz naše fotonapetostne elektrarne pričakujemo, seveda ob upoštevanju vremenskih razmer na tem območju, povprečno 36.000 kWh okolju prijazne električne energije na leto. Elektrarna sestoji iz 145 fotonapetostnih modulov s posameznimi moči 240 W in pripadajoče opreme (razsmerniki, sistem zaščit itd). Elektrarna na naši stavbi je že deveti objekt v lasti in upravljanju Elektra Maribor in trideseta delujoča fotonapetostna elektrarna v Sloveniji, ki jo je zgradilo naše podjetje.

V naši organizacijski enoti pa smo v mesecu decembru 2010 pričeli tudi s pripravami za gradnjo polnilne postaje za električna vozila. To bo prva "črpalka za e-vozila", v katero bo investiralo in jo zgradilo naše podjetje. V prihodnosti je načrtovana gradnja podobnih polnilnih postaj na vseh naših OE in SE. Streha naše polnilne postaje



Del strehe z nameščenimi fotonapetostnimi moduli na OE Maribor z okolico

je bo izkoriščena tako, da bodo na njej montirani fotonapetostni moduli skupne instalirane moči 7,2 kWp. Tako bo mogoče akumulatorje električnih vozil napolniti na naši OE s povsem obnovljivim virom el. energije. Energija, proizvedena s pomočjo sonca, bo sicer odvedena v elektroenergetski sistem tako kot energija, proizvedena z obstoječe fotonapetostne elektrarne na strehi naše poslovne stavbe. Zaradi konic, oblačnih dni oz. noči namreč ni mogoče zagotoviti dovolj razpoložljive energije v danem trenutku.

Sicer velja rek, da ena lastovka še ne prinese pomladi, pa vendar električna vozila postajajo realnost v naši bližnji prihodnosti.

Svetovni avtomobilistični proizvajalci vneto iščejo alternativne možnosti pogona vozil, saj se zaloge oz. nahajališča fosilnih goriv na našem planetu neprizanesljivo zmanjšujejo. S povečanjem odstotka električnih vozil bi bistveno pripomogli k zmanjšanju že tako onesnaženega okolja predvsem v urbanih okoljih, saj takšna vozila ne proizvajajo izpušnih plinov (ogljikovega dioksida), ne potrebujejo motornege olja in ne povzročajo hrupa.

Elektro Maribor z vsemi svojimi aktivnostmi pri proizvodnji obnovljivih virov el. energije sledi trendom v svetu in tako poskuša prispevati svoj delež k ohranitvi že tako uničene narave.

↳ Besedilo: **Petra Čop**

Nagrajujemo izbrano ugodje

Ni lepšega, kot če si človek kaj poenostavi, pa je za to še nagradjen!

Da bi naše odjemalce spodbudili k ugodnemu plačevanju preko direktne obremenitve, smo se v podjetju Elektro Maribor odločili, da bomo našemu 50.000. uporabniku omenjene storitve povrnili strošek njegovega zadnjega mesečnega računa za električno energijo. Nagradili bomo tudi vse odjemalce, ki se bodo odločili za poslovanje z direktno obremenitvijo s tremi varčnimi sijalkami. Tako bodo v mesecu februarju vsi gospodinj-ski odjemalci prejeli poleg računa priloženo z informacijami o navedeni akciji.

Plačevanje preko direktne obremenitve omogoča udobno poslovanje, saj banka na podlagi pooblastila ob dnevu zapadlosti bremeni transakcijski račun. Toliko več, obisk banke sploh ni več potreben, saj na podlagi podpisanega pooblastila v naših informacijskih pisarnah vse aktivnosti za otvoritev izvedemo mi. Poudarimo naj, da je obenem to veliko cenejši način plačevanja, saj se stroški za to storitev, odvisno od banke, gibljejo od 0 do 0,30 EUR.

Izberite storitev, ki vam poenostavi življenje!

S trajnikom do gratis elektrike!

Z direktno obremenitvijo do povračila zneska mesečnega računa!

Število uporabnikov direktne obremenitve, t.i. trajnika, se približuje številki 50.000. Odločili smo se, da bomo tistemu, ki bo postal naš 50.000-i uporabnik povrnili strošek njegovega zadnjega mesečnega računa za elektriko. Izkoristite vse prednosti, ki vam jih nudi direktna obremenitev in z malo sreče osvojite privlačno nagrado.

Direktna obremenitev – plačevanje brez skrbi

Direktna obremenitev (bančni trajnik) vam omogoča udobno poslovanje brez skrbi za nakazila in spremljanje roka odstopa plačevanja preko posebnih prihrankov, čas in denarja. Stroški plačevanja preko direktne obremenitve so nižji od stroškov plačevanja preko običajnega transakcijskega računa. Banka bo na podlagi vašega pooblastila enostavno do dnevu zapadlosti bremenila vaš osebni račun. Plačevanje preko direktne obremenitve vam lahko uredimo mi. Pri osebu v naših informacijskih pisarnah podpišete pooblastilo, vse ostalo je naša skrb.

Valo odločitev nagradimo

Če se odločite za poslovanje z direktno obremenitvijo (bančnim trajnikom), vas nagradimo s tremi varčnimi sijalkami.

Energija zame!

ELEKTRO MARIBOR

Ali je potrebno zapisati še kaj, da vas spodbudimo k ugodnemu plačevanju preko direktne obremenitve?

» Besedilo in fotografija: **Marjan Orešič**

Merilni oddelek OE Slovenska Bistrica

Na območni enoti Slovenska Bistrica fantje v merilnem oddelku obvladujejo nekaj manj kot 32.000 merilnih mest. Vseskozi se trudijo, da pravočasno skladno z zakonskimi zahtevami obvladujejo zamenjavo meril, obenem pa tudi skrbijo za posodobitev merilnih mest z digitalnimi števcji. Ko pa kakšen poseben števec ni več v uporabi, ga ponosno pritrdijo na interno "tablo zgodovine".



Fantje iz merilnega oddelka

» Fotografija: **Bernardka Kos**

Utrinek iz OE Ptuj



Delovanje nepredvidljivih sil narave na DV Cirkovce



Odprava defekta

» Besedilo: **Milena Rajh** » Fotografija: **Marjan Alt**

Utrinek iz SE Ljutomer

Na strehi objekta garaž in skladišč SE Ljutomer je konec leta 2010 pričela obratovati fotonapetostna elektrarna moči 49,92 kWp. Investitor je bil OVEN Elektro Maribor d.o.o. Vsa elektromontažna dela za elektrarno so izvedli naši zaposleni. Proizvodnja električne energije iz tega okolju prijaznega vira bo zadoščala za potrebe približno šestih gospodinjstev.



Streha garaže v Ljutomeru

» Besedilo in fotografija: **Marko Bračič**

Utrinek iz OE Gornja Radgona

Leto 2011 smo na naši območni enoti začeli odlično. Dobili smo težko pričakovan tovornjak Renault Midlum 4x4, ki je nadomestil starega "vojaka", ki odhaja v "prekomando". Renault Midlum poganja motor moči 270 KM. Opremljen je s hidravlično dvigalom, ki seže 15 metrov daleč, ima dodano hidrostatično glavo za vrtanje, hidrostatični grabež za nalaganje drogov in košaro. Spredaj in zadaj ima vgrajen vitel.



Skupinska slika pred novim tovornjakom



» Besedilo in fotografija: **Zvonko Mezga**

Osupljive lepote Pohorja, Kozjaka in koroških planin

Naš sodelavec Zvonko Mezga je minule dni "po dolgem in po čez" pretekel/prehodil vršace Pohorja, Kozjaka in koroških planin. V glavnem so to bili enodnevni cca. od 65 do 85 km dolgi samostojni tekaški izzivi. Pri tem mu je v objektiv uspelo "ujeti tudi del lepote teh gora", ki jih ponuja v pogled tudi nam.

Kozjak

Januar 2011, Maribor – Dravograd; 85 km, v 18 urah

Foto utrip lahko pogledate na: <https://picasaweb.google.com/zvonko.mezga/KozjakJan11Tf>

Pohorje

December 2010, Slovenj Gradec – Maribor, 65 km, v 11 urah

Foto utrip lahko pogledate na: <https://picasaweb.google.com/zvonko.mezga/PohZimSil10Pik>

K-24

November 2010: Črna na Koroškem – Uršlja gora – Smrekovec – Smrekovsko pogorje – Raduha – Olševa ... Črna na Koroškem; 70 km, v 22 urah

Foto utrip lahko pogledate na: <https://picasaweb.google.com/zvonko.mezga/K24PLUS>

Pohorje

November 2010, Maribor – Slovenj Gradec, 65 km, v 14 urah

Foto utrip lahko pogledate na: <https://picasaweb.google.com/zvonko.mezga/Pohorje>

Pohorje novembar 2010

Izjava:

Pogorja Pohorja, Kozjaka in koroških planin sem v celoti pretekel/prehodil že več kot 15-krat (ne štejem več), velikokrat tudi ponoči in v zimskih razmerah, toda lepota narave teh gora ter neskončna mir in tišina me vedno znova osupneta. Vsekakor priporočam obisk.

Štirje koroški vršaci od jutra do teme: Peca, Raduha, Olševa in Uršlja Gora.

Foto utrip lahko pogledate na: <https://picasaweb.google.com/zvonko.mezga/KoroskiVrsaci>



Zimska idila na Grohatu pod Raduho

Večji gorskotekaški izzivi, ki jih je Zvonko opravil v preteklih letih:

1. Kozjak & Koralpe & Pohorje, 200 km, 46 ur non stop
2. Pohorje & Kozjak, 160 km, 34 ur non stop, (2-krat)
3. UTMB, 160 km, 34 h non stop
4. K-24 "plus" 130 km, 34 ur non stop,
5. Velebit, 130 km, 39 h
5. Pohorje & K-24, 140 km, 34 ur non stop,
6. GM40, 105 km, 25,5 h, non stop
7. Kozjak & Slovenske gorice, 130 km, 24 ur non stop
8. K-24, 80 km, non stop (16-krat)
9. Čez Pohorje, 75 km, non stop, (cca 15-krat)
10. Čez Kozjak, 85 km, non stop, (cca 15-krat)
11. Čez Slovenijo (ultra, gorska) 230 km (etapna, 3 dni)
12. Celje – Logarska, 75 km, non top (7-krat)



Peca

» Besedilo: Irena Podgrajšek » Fotografija: Edvard Kranjc

Tudi v recesiji se prižigajo lučke

Ne mislim tistih na stropu ali kjer koli že so nameščene, da nam svetijo v temi in podaljšajo svetli del dneva. Ne! Tokrat mislim na tiste lučke sreče, ki posvetijo, ko se nam izpolnijo želje in razsvetlijo naše srce.

Te lučke sreče so meni pri Elektru Mari-bo zasvetile trikrat. Prvič, ko sem bila sprejeta v službo v Remontne delavnice Radvanje. Drugič, ko sem po več letih dobila vrnjenno šolnino za izobraževanje ob delu. Tretjič pa, ko sem bila razporejena na zeleno delovno mesto v Službo za odnose z javnostmi.

Zelo rada imam "svoje Radvanje" in zadnje čase nisem razmišljala o tem, da bi odšla na drugo delovno mesto. Le ob pisanju člankov za Infotok se mi je velikokrat vsiljevala misel, da bi bilo delo z odnosi z javnostmi edino, ki bi bilo vredno zamenjave vodenja splošnega oddelka SE. In zgodilo se je.

Za prvim navdušenjem pa so se priplazile v glavo nepotrebne misli, skrbi. Pojavila se je nostalgija. Zapustiti delovno sredino, v kateri sem bila zadovoljna sodelavka, je velik življenjski preobrat. Pri pospravljanju svojega delovnega prostora sem ugotovila, koliko nepotrebne dokumentacije, ki je bila brez arhivske vrednosti, sem hranila. Kako krčevito sem se s temi papirji oklepala Remontnih delavnic Radvanje, ki jih je odnesel čas.

Za tem razmišljanjem je prišlo novo, realnejše. **Pogovorila sem se sama s seboj in nisem več videla razlogov za žalost ob odhodu.** Osvobodila sem se prejšnjega načina razmišljanja. Ničesar ne morem spremeniti. To je bila moja zavestna odločitev. Seveda se vseh teh let ne da pozabiti in nihče ni nadomestljiv. Veliko delovnih knjižic svojih sodelavcem sem izročila ob odhodu v pokoj ali na drugo delovno mesto in ko so odšli ti, so prišli drugi. Vsak dela na svoj način in v novo sredino prinaša svežino drugačnosti. To je dobro za vse in tudi v mojem primeru bo tako.

Že nekaj časa se je v moji glavi brisala črta me med "onimi" in "nami". Obveljala je misel, da smo prav vsi enakovredni partnerji v delovnem procesu, le na različnih lokacijah. V svetu je nekaj normalnega, da delaš tam, kjer te v podjetju potrebujejo. Enostavno, potrebno je pričeti razmišljati drugače in vsako tako razporeditev videti kot izziv in priložnost.

Toda ni šlo kar tako. Vsa ta razmišljanja so prišla čisto na koncu. **Zadnje dneve sem se v spominih vračala na prva leta službovanja.** Mnogo stvari smo delali. Objavljali tudi prosta delovna mesta in razpise za direktorje, imeli prav z vsemi kandidati razgovore. Sami odločali o tem, kdo bo v naši sredini. Pisala sem odločbe o zaposlitvi, o napredovanju, za redne letne dopuste, obračunavala štipendije, ročno računala odstotek stalnosti in redni letni dopust. Na enotah smo z novimi zaposlitvami skrbeli za mlad kader in za prenos znanja. Veliko let sem izpolnjevala razne obrazce s področja dela, pripravljala podatke za plače za takratni ERC, pisala zapisnike in po odhodu sodelavke bila še tajnica enote. Zapisnik vsaki teden. Kako mi je bilo včasih kot zapisnikarici težko molčati, ko se s potekom razprave nisem strinjala. V novi državi sem napredovala v sindikalno zaupnico in na sestankih morala povedati, kaj mislim, in se z glasovanjem opredeliti.

Časi brez računalnikov, mobilcev, faksov, fotokopirnih strojev so bili manj stresni. To so bili časi, ko smo bili kot enota-tozda samostojnejši pri odločanju in organiziranju delovnega procesa.

Način upravljanja s "človeškimi viri" pa se v teh letih ni spremenil, saj je to nemogoče. Še vedno ostajamo v odnosu drug z drugim in velikega pomena je osebna komunikacija. Čas je prinesel posodobitev tehnike, ki nam je vsekakor v pomoč. Evidence so podrobnejše, manj je možnosti pomot zaradi človeškega faktorja. Toda sodelavec ostaja človek, bitje, ki vidi, sliši, čuti in kot takega sem uspela prav vsakega videti in čutiti. Zadovoljna sem, da sem imela priložnost toliko let delati na tem področju.

Letos praznujem 35 let skupnega dela in 33 let v podjetju. V vse teh letih se je spremenil politični režim, dobili smo novo državo, pri nas so se menjavala vodstva. Do sedaj



Irena Podgrajšek na prejšnjem delovnem mestu z Beti Elizabeto Šlehta in Ano Marijo Repušič

sem zamenjala že kar lepo število šefov. Remontnih delavnic Radvanje kot takih ni več. Veselim se dejstva, da sedanje vodstvo razmišlja o oživitvi transformatorske in avtomehanične delavnice, ki sta bili včasih eni izmed sedmih delavnic na tej lokaciji. **Veseli me, da se v podjetju vedno bolj poudarja pomembnost storitvene dejavnosti.** Delo in življenje na enoti se razlikuje od dela v službah na upravi, kjer se procesi vršijo po delih. Veliko je operativnega dela, kar pomeni, da so zaposleni med seboj nujno povezani in morajo hkrati obvladati znanje različnih področij našega sistema.

Ponavadi eni dogodki za seboj potegnajo druge. Lučka sreče ni zasvetila samo meni in moji namestnici Beti, zasvetila je novi sodelavki Ani Mariji, ki je dobila službo v tajništvu enote. Torej, tudi recesija ni vedno tako črna, kot jo rišejo. Tu pa tam pa komu le posveti lučka sreče.

Kot nova sodelavka Službe za odnose z javnostmi bi bila za naslednje številke našega časopisa izredno vesela vsakega vašega prispevka. Mogoče le slike, ki bo bralcu povedala, kaj počnete, kako se počutite v svoji sredini in da vsem sporočite, da ste tam, da ustvarjate po svojih najboljših močeh in s tem podjetju prinašate "dodatno vrednost". Ni potrebno veliko besed, le nekaj stavkov. Predstavimo se drug drugemu takšni, kot smo. Naravni, spoštljivi in iskreni. Poudarjam, prav vsi prinašamo svoj del k uspehu podjetja in drug brez drugega ne moremo. Večkrat si sporočajmo to! V tem času so ta sporočila zelo pomembna!



Novoletna srečanja upokojencev podjetja

V teh časih le malo podjetij organizira srečanja svojih upokojencev. Elektro Maribor kljub kriznim časom to druženje priredi vsako leto v mesecu decembru.

Veliko let sem bila med tistimi, ki so skrbeli za organizacijo tega dogodka. Vabila, čestitke, darila ..., vse to spada k skupnemu kosilu, a najpomembnejši so trenutki srečanja in vsi občutki in misli, ki jih prinese to druženje!

Vedno sem se iz srca veselila teh nekaj ur prijetnega kramljanja o časih, ki smo jih preživeli skupaj. V mislih in pogovorih se vrnemo v čase, ko smo bili mlajši, polno zaposleni v službi in doma. Gradili domove, skrbeli za otroke: vrtec, osnovna šola, študij, zaposlitev in danes nas je večina že babic in dedkov. Spomini sežejo v čase, ko smo praznovali razne obletnice, napredovanja, odhode, skratka veliko je bilo nepozabnih dogodkov. Šalimo se in seveda na koncu pridejo odgovori na vprašanje: "Kako pa kaj zdravje?" "A ja, te tablete imaš ti, jaz od začetka meseca druge, one mi niso pomagale, več ...", tako do trenutka, ko se je potrebno posloviti. Po lesku v očeh in krepkem stisku roke vedno ugotovim, da so ta srečanja v korist vsem, njim in nam.

Veliko ljudi je že bilo zaposlenih v tem podjetju in mnogi na poti v pokoj smo še vedno. Nekateri na začetku, nekateri bolj proti koncu.

V vseh teh letih smo razvili pripadnost podjetju, ki se kaže tudi na ta način, da se udeležujemo srečanj, ki jih prireja podjetje. Veselim se zavedanja, ki pride do izraza prav na tovrstnih druženjih, da smo del tega podjetja prav vsi, saj smo vsak na svoj način pripomogli k današnjemu uspehu podjetja.

Priznanje vodstvu podjetja, da tudi v teh časih poskrbi za druženje nas vseh.



Upokojenci SE Ljutomer z vodjo enote Andrejem Srako

Kje in kako smo se veselili po enotah decembra 2010, pa si preberite in poglejte na fotografijah.

Srečanje upokojencev OE Maribor z okolico

December je mesec, ko se poslavljamo od tekočega leta in v mislih že kujemo načrte za naslednje novo leto. December je tudi čas, ko se več družimo, si zaželimo vse dobro in se spominjamo lepih trenutkov.

Elektro Maribor vsako leto organizira novoletna srečanja za svoje nekdanje sodelavce, ki so že upokojeni. Upokojenci iz OE Maribor z okolico so se proti koncu leta 2010 zbrali v prijetnem ambientu okrepčevalnice Cveta v Štajerskem avtodomu v Mariboru. Po nagovoru vodje OE g. Mladena Žmavcarja in uvodnem nazdravljanju so med nekdanjimi sodelavci stekli zanimivi pogovori. Družbo so jim delali tudi naši aktivni vodje služb, ki so jim postregli z informacijami in novostmi v našem podjetju. Nekateri upokojenci se šele na takšnih in podobnih srečanjih malo bolje spoznajo med seboj, saj je naša OE Maribor z okolico sestavljena iz dveh nekdanjih enot OE Maribor mesta in OE Maribor okolice.

Ob dobri kapljici in izvrstni hrani je čas zelo hitro mineval. Po prejemu priročnih daril

zbrani družbi ni preostalo drugega, kot da so si zaželeli veliko sreče, zdravja in osebnega zadovoljstva v novem Letu 2011.

Vse lepo jim želimo tudi ostali zaposleni!

Srečanje upokojenih sodelavcev SE Ljutomer

Upokojene sodelavke in sodelavce SE Ljutomer smo povabili na tradicionalno srečanje ob koncu leta dne 16. decembra v Hotel Jeruzalem v Ljutomeru. Srečanja se je udeležila velika večina povabljenih. Obujali smo spomine na zabavne dogodke v času službovanja in si povedali kaj počnemo dandanes. Nasvidenje na prihodnjem srečanju in ostanite še naprej tako polni energije!

Novoletno srečanje upokojencev OE Slovenska Bistrica

Kot vsako leto smo tudi v preteklem decembru povabili na srečanje naše upokojence. Tokratno srečanje je bilo malo drugačno kot doslej, saj so se po večletni praksi skupnih srečanj tokrat upokojenci zbrali ločeno od zaposlenih. V naši območni enoti je enainpetdeset upokojencev, srečanja se je udeležilo kar enainštirideset nekdanjih zaposlenih pri nas. V prijetnem vzdušju so

si imeli kar veliko povedati, saj se v takšnem številu le redko sestanejo.

Srečanje upokojencev uprave

Zavedajoč se, da je prav delo upokojenec in upokojencev neprecenljivo vtkano v naš skupni sodobni trenutek, smo zanje kot vsako leto tudi v mesecu decembru organizirali že tradicionalno prednovoletno srečanje. Upokojenke in upokojenci Uprave Elektra Maribor so se 14. decembra 2010 zbrali v prostorih okrepčevalnice Eldom.

Ko so se začetni pozdravi, živahni pogovori in veselje malce poglobili, je vse zbrane nagovoril predsednik uprave Elektra Maribor, mag. Andrej Kosmačin. Seznanil jih je z nekaterimi trenutnimi izzivi podjetja in smernicami za prihodnost ter poudaril, da so prav oni tisti, ki so s svojim znanjem in izkušnjami prispevali k poslovni rasti podjetja. Z željo, da bo novo leto 2011 zdravo, srečno ter izpolnjeno z osebnimi pričakovanji, smo upokojenke in upokojence pogostili s skupnim kosilom, ki mu je sledilo še nekajurno druženje.

Naša skupna želja je, da se tudi v prihodnje srečujemo in s tem duhovno bogatimo.

Srečanje upokojencev SE Maribor

Storitvena enota Maribor oz. nekdanja SE Elektro Gradnje in remont Maribor sta pripravila srečanje upokojencev, letos že tretjič zapored v gostišču Lesjak v Slivnici pri Mariboru.

Ponedeljek, 6. 12. 2010, je bil dan, ko se je kar lepo število upokojencev združenih enot Remontnih delavnic Radvanje in Gradnje in montaža Maribor skupaj s predstavniki zaposlenih poveseilo ob kozarčku vina in dobrem kosilu. Prav lepo jih je bilo videti.

Pri nekaterih se je na prvi pogled ustavil čas. Niso se kaj dosti spremenili od takrat, ko smo bili še skupaj, le nekaj "stalnih gostov", kot sta bila gospod Leopold Šantl in Anton Kranvogel, lani nista več prišla.

Pozdravni govor sta imela vodja enote, Marjan Kampel in pomočnik izvršnega direktorja distribucije, Andrej Dolšak. Na obrazu slednjega je bilo razbrati občudovanje in zadovoljstvo ob rokovanju z ljudmi, ki so vsak zase pustili v podjetju velik pečat. Mnogo znanja je odšlo z njimi, saj ga žal zaradi politike gospodarjenja podjetja niso mogli prenesti na mlajšo generacijo.

Seveda smo si ob odhodu obljubili, da se naslednje leto spet vidimo in upam, da bo tako.



Upokojenci OE Slovenska Bistrica



Srečanje upokojencev uprave



Odhodnica letošnjih upokojencev v OE Murska Sobota

Zabava ob zaključku leta in odhodnica upokojencev v OE Murska Sobota

V letu 2010 je na OE Murska Sobota odšlo v pokoj kar nekaj sodelavcev in sodelavka. To so bili: **Jože Horvat, Jože Šavel, Milan**

Sinic, Marija Mikavič, Štefan Novak ter Franc Debelak.

Praznovanje zaključka leta 2010 je bila priložnost, da so zaposleni na tej enoti praznovali uspešen zaključek poslovnega leta ter se obenem poslovili od sodelavcev in sodelavke, ki so se upokojili v tem letu.

» Besedilo: **Boštjan Pušnik** » Fotografija: **Sandi Polanec, Boštjan Pušnik**

Elefantentreffen 2011

Že kar nekaj časa sem razmišljal, kako bi kot pravi motorist šel na zimsko srečanje motoristov na Elefantentreffen v Nemčijo.

Prijatelja Vanč iz Slovenskih Konjic in Slavček s Ptuja sta bila v preteklem letu že večkrat, in sicer Vanč štirinajstkrat, Slavček pa enajstkrat. Sam sem vedno neko okleval, da bi se odpravil z njima. In končno si je Sandi pred dvema letoma kupil svojega oldija in tako sva sklenila, da pozimi greva. Toda lansko leto sva zaradi drugih obveznosti morala odpovedati, zato je bila letos želja še večja. Brez veliko govorjenja naokrog sva naredila načrt, kdaj in kaj bova vzela s seboj, kako bova oblečena in kako bova spala. Vanča sva poklicala dan pred odhodom, ko sva bila trdno odločena, da greva, ker sva ga lansko leto zafrknila in je moral iti sam.

In kaj je Elefantentreffen?

To je zimsko srečanje motoristov, ki se odvija vsako leto zadnji vikend v januarju in to že od leta 1956. Letos že 55. zapovrstjo. Srečanje je dobilo ime po Zundapovem motorju prikoličarju, imenovanem tudi "zeleni slon". Srečanje je nastalo kot ideja novinarja Ernsta Leverkusa "Klacksa", da bi ugotovil, koliko ljudi se tudi pozimi vozi z motorji. Najprej je bilo srečanje v bližini Nurnberga, nato blizu Salzburga, sedaj pa že 23. leto v mestu Thurmansburg-Solla v Bavarskem gozdu na prizorišču, imenovanem Hexenkessel. Vsako leto se ga udeleži približno 6000 ljudi. **Tudi letos nas je bilo 4260 motoristov in 2000 dnevnih obiskovalcev.**

In tako sva se odločila, da greva v petek 28. januarja ob 8. uri zjutraj. Bila sva zmešana z Vančem in Slavčkom ob 9. uri na Šentilju. Ampak Sandi je zamujal, ker je čez noč zapadlo 3 cm snega in ga je 200 m od doma motor za začetek malo položil. Ko je prispel do mene, sva imela skupaj drugo srečanje, tokrat s policijo. Ker so na ta dan v Laporju oropali pošto in je bilo policistov kot mravelj, se tudi midva



Udeleženca Elefantentreffen

nisva izognila kontroli. Pred Sandija je skočil policist z varovalnim jopičem in orožjem v roki in ga pregledal. Za srečen začetek je moral pokazati vse, kar je imel naloženo v torbah. Na vprašanje, kam greva z motorji v takem vremenu, sva jima odgovorila, da v Nemčijo in nama kar nista hotela verjeti. Po preverjanju sta se malo čudila in nama nato zaželela srečno pot. Zaradi najinega zaostanka sta tudi Vanč in Slavček že odšla. Midva pa za njima. Bilo je prijetnih -4 °C. Na sredini Avstrije sva jih dohitela. Vreme je bilo sončno, vendar proti cilju vedno bolj hladno. Ko smo prišli na cilj, smo kupili vstopnice za 20 EUR za vstop na prizorišče. Za ta denar dobiš bilten z nalepko in prostor v snegu za svoj šotor. Prostor so nam že rezervirali Vančevi prijatelji z Nizozemske.

Najprej smo si morali z lopato za sneg narediti ravno podlago za šotor. Na žalost je zmanjkalo slame, ki jo lahko kupiš za 2 EUR, da si jo postelješ pod šotor ali vanj ali jo imaš za sedež ob ognju. Medtem ko smo mi postavljali šotore za dve noči, je Slavček že prinesel drva, ki jih je tudi moral kupiti. Pač tam zgoraj zastoj ni nič, razen WC-ja in pitne vode. Pa še to izjemoma, če pa hočeš iti na ogrevan in čist WC, moraš za to odšteti 1 EUR.

Nizozemcem sem ponudili borovničevce, ti pa so pa nas prijazno ogovorili, češ če imamo sok. Na vso srečo je imel Sandi tudi domačo slivovko, da je rešil našo čast. Zvečer so se nam pridružili še dva Varazdinca in dva Srba, tako da smo bili že kar pisana družina "balkancev".



Slika pove svoje

Ob tabornem ognju in ob kuhanju pasulja je večer minil prehitro. Zjutraj smo se zbudili v sončno jutro. Po zajtrku je sledil ogled kampa. Tukaj si občutil osebno, da si del tega.

Spoznavaš nove prijatelje, občuduješ nenavadne motorje in se čudiš, da se še to vozi po cesti in da z njimi pridejo tako daleč. Srečaš Rusa, ki se je pripeljal iz Sibirije s prikoličarjem več tisoč kilometrov daleč, Španca, ki je prišel 2000 kilometrov daleč sam z vespo, skupino gluhonemih motoristov in še in še.

V soboto zvečer smo se udeležili tradicionalnega pohoda z baklami, ki ga priredijo v spomin na vse udeležence srečanja, ki so se v prejšnjih letih smrtno ponesrečili. Poslanico preberejo v vseh jezikih pred vhodom. Nato sledi pohod z baklami do cerkvice v gozdu, kjer je sveta maša in vsi pojejo pesmi o motoristih v nemškem jeziku.

Zvečer se je čutilo, da ta noč ne bo enaka prejšnji, kar se temperature tiče. Ponoči se je temperatura spustila kar na -17°C , kar niti ni tako malo, če veš, da spiš na snegu v šotoru kar v spalnih vrečah. Zjutraj, ko sva se s Sandijem zbudila, kolikor sva pač spala, smo si morala najprej "stolč čizme", da sva si jih lahko sploh obula.

Za zajtrk smo sklenili, da si bomo spekli jajca s slanino. Ampak smola taka, jajca so zamrznila, zato smo jih morali najprej olupiti z nožem kot jabolko, da so se v ponvi odtalila. Po obilnem zajtrku je sledilo pospravljanje.

Ko smo prišli do motorjev, da bi jih "štartali" in malo zagreli, je samo moj dal nekaj glasu od sebe. Vsi ostali so potrebovali pomoč gasilcev in pomožnih akumulatorjev. Na tem srečanju je vedno prisoten mehanik, ki poskrbi, da vsak motor "štartne". Ko sva odšla od tam, je bilo ob $10.30 - 11^{\circ}\text{C}$. Od Gradca do doma je bilo prijetnih -3°C .

V popoldanskem času sva srečno prispela domov. V domači gostilni sva za Sandijev rojstni dan, ki ga je praznoval v nedeljo, in za srečno vrnitev domov spila hladno pivo.

» Besedilo in fotografija: **Marjan Orešič**

Zimski pregled drogov je namesto nas opravil veter

Poslovno leto 2011 se je na območni enoti Slovenska Bistrica pričelo z nepričakovanim pregledom naprav, še posebej drogov na terenu.

V noči s petka na soboto in v nedeljo prvega vikenda v novem letu je veter, ki je pihal z izredno močjo in sunkovitostjo v smeri iz Konjiške doline preko Slovenske Bistrice in dalje v smeri Dravinske doline ter Dravskega polja dodobra pregledal vse naše naprave. Seveda te večkrat niso vzdržale strašnih sunkov, zato je prišlo do rušenja tako posameznih stojnih mest kakor tudi celotnih linij napajalnih vodov. V takem primeru klasične dežurne ekipe niso bile več kos številnim napakam, ki so se pojavljale ena za drugo.

Od tu dalje lahko ta sestavek pišem v prvi osebi, saj sem bil del vseh tistih, ki smo se poskušali zoperstavljati okvaram

in jih sproti reševati. Večinoma nam je to uspevalo vsaj tam, kjer so pregorevale samo varovalke. V več primerih, ko pa je prišlo do zrušitve dreves na naše naprave in s tem trganja celotnih linij, pa smo se organizirali in na pomoč poklicali svoje sodelavce, ki so žrtvovali svoj prosti čas ter prišli na delovna mesta reševati nastalo situacijo. V treh dneh nas je bilo na delu dvajset, vendar od teh jih je kar nekaj na delovnem mestu preživelo večino dneva in noči. Sicer so nam iz vodstva podjetja ponudili pomoč, vendar sem po tem, ko je veter že malo pojenjal, ocenil, da bomo s požrtvovalnostjo naših fantov uspeli situacijo obvladati in zaradi tega v tistem trenutku nismo iskali pomoči iz drugih enot.

Povzetek tega res strašnega vetrovnega neurja je na koncu seštevke poškodovanih stojnih mest na naših napravah, kjer se je številka skoraj v celoti približala prvemu trimestrnemu številu, zato mislim, da moja osebna zahvala vsem, ki so se odzvali na moje klice in klice ostalih na pomoč, ni odveč.



NNO okvare



NNO okvare – 8. 1. 2011

Obnova strehe in strešnih prostorov poslovne stavbe OE Ptuj

Lansko jesen se je podjetje Elektro Maribor odločilo, da prične z obnovo strehe in strešnih prostorov poslovne stavbe OE Ptuj.

Dotrajano streho iz plošč z vsebnostjo azbesta je zamenjala sodobna, dobro izolirana streha z novimi podstrešnimi okni. Le-ta je bila v zelo slabem stanju in nujno potrebna obnove, saj so plošče ponekod že odpadale. Poleg tega je v zadnjih letih prihajalo do zamakanja podstrešja in pisarn zaradi neurja s točo, kar je zgolj dodatno spodbudilo idejo o sanaciji strehe in podstrešnih prostorov.

Ker se v času izgradnje objekta pozornost ni usmerjala v energetske bilanco stavbe, objekt danes ne zadošča več sodobnim standardom na tem področju. Z obnovo strehe in podstrešnih prostorov je postala stavba energetsko učinkovitejša.

Dela na strehi so potekala od 29. 9. 2010 do 8. 12. 2010. Nova streha je pokrita s kritino Gerard. Značilnost te kritine je, da je zgornji sloj strešnikov narejen iz akrilnih smol in kamnitih delcev iz zdrobljenega kamna iz kamnoloma na Novi Zelandiji.

Dela so bila izvedena hitro in v roku, zaposleni pa smo poleg energetske varčnejše stavbe dobili v vzdrževanje estetsko privlačnejši in bivalno prijaznejši poslovni objekt.

Zaskrbljujoč je podatek, da 40 % celotne energijske porabe v Evropi predstavlja poraba energije v stavbah, kar je vzrok za nastanek 36 % emisij CO₂. Večino te energije (okoli 70 %) se porablja za zagotavljanje ustreznih bivanjskih in delovnih pogojev oziroma ogrevanje, kar tudi predstavlja 70 % toplogrednih plinov, ki nastanejo v bivanjskih prostorih (podatki ZRMK).



Deskanje strehe



Nova podoba

↳ Besedilo: **Jože Hrastnik** ↳ Fotografija: **arhiv Elektra Maribor**

Počitniške kapacitete Elektra Maribor

V podjetju Elektro Maribor zaposlenim ponujamo različne lokacije za oddih. Izbirajo lahko med smučarskimi središči, obmorskimi in zdraviliškimi kraji.

Če so počitniški objekti prosti, jih lahko uporabljajo tudi drugi, ki bi želeli v njih letovati.

Počitniški objekti se nahajajo v Sloveniji in na sosednjem Hrvaškem. Ob morju je na voljo devet apartmajev na hrvaški, sedem pa na slovenski obali. Na Hrvaškem imamo tudi šest prikolic. Za tiste, ki imajo raje zdravilno plavanje v termalni vodi in sprostitve v wellness centrih, je na voljo apartma v Termah Olimia ali v Moravcih.

Tudi za zimske športe je poskrbljeno, saj imamo na Rogli, Ribniški koči in Treh kraljih sedem apartmajev. Vsi (razen prikolic) so na voljo za nastanitev vse leto.

Počitniške kapacitete so predstavljene tudi na spletni strani www.elektro-maribor.si

Za podrobne informacije o cenah in drugih pogojih pokličite na številko 02 22 00 244 ali 031 317 944 (Jože Hrastnik).



Apartma v Biogradu



Plaža v Maredi

Lokacija in cenik:

Kraj	Število APT	POLETJE	PRED- IN POSEZONA	ZIMA	Število kart
Savudrija (prikolica za 4 osebe)	1	28,00 €	20,00 €		
Vrsar (prikolici za 4 osebe)	2	28,00 €	20,00 €		
Filip Jakov (prikolice za 4 osebe)	3	28,00 €	20,00 €		
Biograd (3 x 4 postelje, 1 x 5 postelj)	4	41,00 €	30,00 €	30,00 €	
Mareda (2 x 4 postelje)	2	36,00 €	25,00 €	25,00 €	
Cres (4 postelje)	2	36,00 €	25,00 €	25,00 €	
Barbariga (5 postelj)	1	36,00 €	25,00 €	25,00 €	
Beli križ (2 postelji)	2	37,00 €	26,00 €	26,00 €	
Beli križ (3 postelje)	2	40,00 €	28,00 €	28,00 €	
Beli križ (5 postelj)	1	42,00 €	30,00 €	30,00 €	
Portorož Lucija (2 x 4 postelje)	2	45,00 €	45,00 €	45,00 €	4
Moravci (4 postelje)	1	20,00 €	20,00 €	20,00 €	
Terme Olimia (5 postelj)	1	45,00 €	45,00 €	45,00 €	5
Rogla (4 postelje)	3	30,00 €	30,00 €	77,00 €	2
Ribniška koča (4 postelje)	2	25,00 €	25,00 €	57,00 €	2
Ribniška koča (2 postelji)	1	20,00 €	20,00 €	35,00 €	1
Trije kralji (4 postelje)	1	12,00 €	12,00 €	24,00 €	2

» Besedilo: **David Gril** » Fotografija: **Timotej Čelofiga**

18. zimske športne igre elektrodistributerjev Slovenije



Skupinska slika naših športnikov

V športnem parku Rudno polje na Pokljuki so tokrat potekale 18. zimske igre elektrodistribucijskih podjetij Slovenije.

V krasnem, sončnem in mrzlem vremenu so se najprej pomerili tekmovalci in tekmovalke v veleslalomu, nato pa še v smučarskih tekih.

Po zajtrku, ki ga je za vse udeležence pripravil domačin iger, Elektro Gorenjska, so se tekmovalci odpravili na deset minut oddaljeno smučišče, kjer se je ob 11. uri začelo tekmovanje v veleslalomu.

V tej konkurenci so naši tekmovalci osvojili eno drugo mesto, to je uspelo Andreji Ulbin v kategoriji A, ter nekaj nehvaležnih četrth mest. V ekipni konkurenci so ženske zasedle četrto mesto, moški pa peto.



Podelitev medalj

Karavana se je preselila nazaj na lep športni stadion, ki ga uporabljajo biatlonci za svetovna tekmovanja, kjer so tekmovalke in tekmovalci ob 13.30 uri startali v smučarskih tekih. Tudi v teku je naša ekipa osvojila eno drugo mesto, in sicer v kategoriji D Milan Borko, in nekaj četrth

mest, vendar so bili tukaj tako tekači kot tekačice na petem mestu.

Z družabnim delom in podelitvijo priznanj najboljšim se je v poznih večernih urah končalo naše popotovanje na Gorenjsko.

» Besedilo: Irena Podgrajšek

Razgovori z upravo

Razgovori z upravo bodo potekali, kot že ustaljeno, vsak 2. ponedeljek v mesecu, med 15.00 in 16.30. Za razgovor je potrebna le predhodna najava v tajništvu uprave na telefonsko številko 111.

Razgovori bodo:

11. 4. 2011 in 9. 5. 2011.

» Besedilo: Irena Podgrajšek

Nagrajeni prispevki za Infotok

V vsaki številki Infotoka nagrajamo izbrane prispevke, ki jih pripravite zaposleni. Vsak lahko pripomore k pestrejši vsebini našega glasila. Zato sodelujte in morda boste prav vi nagrajeni.

Naredite intervju s svojim sodelavcem, napišite kaj o dejavnostih v prostem času, včasih konjičkih ali dokumentirajte svoj delovni dan. Pri tem ne pozabite, da vam pri pisanju uredniški odbor z veseljem pomaga.

Vas zanima, kdo so tokratni nagrajenci za prispevek v Infotoku? Preberite, kaj so napisali, in pogledajte njihove fotografije.

Tokratni nagrajenci so:

- **Silvo Ropoša,**
- **Boštjan Grabar,**
- **Matjaž Marko.**

Rojstni dnevi

Januarja svoj rojstni dan praznujejo naši sodelavci:

Dimc Darko, Rojs Franc, Žuželj Aleš, Kelc Dragica, Orešič Marjan, Rogulj Nikša, Bokan Branko, Talian Franc, Ačko Tadej, Črešnar Maks, Kralj Borut, Slaček Drago, Doberšek Jože, Zelenič Marinič Andreja, Smodiš Drago, Kontarček Marjan, Šmigoc Franc, Kralj Stanislav, Bračko Iztok, Nipič Drago, Žugman Zdenka, Vidovič Matjaž, Kronovšek Smiljan, Fekonja Danijel, Toplak Tina, Šabeder Zlatko, Špindler Danilo, Polajžer Matej, Koban Miran, Merhar Boštjan, Polič Maks, Raner Franja, Terbuc Mihaela, Božič Mojca, Polič Stanko, Pongračič Bogomir, Reis Boštjan, Čas Janez, Murekar Branko, Vogrinec Borut, Vojsk Stanislav, Lušicki Sonja, Perbil Alojz, Gomboc Drago, Gumilar Feliks, Zorko Silva, Marković Tomislav, Vidonja Andrej, Jamnik Andrej, Radulović Dragomir, Kosmačin Matjaž, Orožim Jože, Lah Marijan, Metličar Marcelino, Bračko Tadej, Veber Gorazd, Djukić Mirko, Stefanovič Milan, Pongračič Boštjan, Pravdič Andrej, Ambrožič Matjaž, Gojkovič Miran, Sraka Andrej, Žinkovič Andreja, Kralj Jernej, Resman Andrej, Zelič Andrej, Kaukler Bojan, Banič Klemen, Vacac Damjan.

Februarja svoj rojstni dan praznujejo naši sodelavci:

Soršak Peter, Roškar Jožef, Frešer Janez, Steyer Albin, Volupič Borut, Braniša Dragan, Kidrič Janko, Majerič Dragica, Kapušin Damir, Karner Franc, Kralj Igor, Kirbiš Miha, Senekovič Igor, Šturm Danilo, Zelenko Jožef, Rous Boštjan, Veber Dušan, Roškar Ivan, Repnik Andrej, Sedovšek Igor, Horvat Jožef, Perko Jože, Govedič Božidar, Hajnal Daniel, Stajnko Ferdinand, Homec Danijela, Vujinič Stojan, Avguštin Jožef, Jelen Dragica, Bračič Anton, Kukovec Roman, Pisanec Ljubomir, Kmetec Jernej, Motaln Anton, Pupaher Mitja, Vogrinec Bugar Tatjana, Kapun Iztok, Barta Bogdan, Kisilak Herman, Žohar Miha, Puklavec Borut, Brglez Vinko, Repolusk Tilen, Varl Natalia, Fras Miran, Golc Miran, Trstenjak Zoran, Štebih Miran, Šijanec Vojko, Novak Alen, Ancel Sašo, Gider Branko, Zimšek Bojan, Renko Darinka, Baša Andrej, Žerak Zlatko, Orešič Branko, Rituper Dušan, Kubot Alojz, Vaupotič Milena, Filipčič Matej, Švajncer Davorin, Ozmec Miroslav, Šamperl Jožef, Kamenšek Andrej, Arih Jože, Ulaga Milena, Dolšak Andrej, Bračič Marko, Slak Jože, Šenekar Leon, Trglavčnik Andrej, Skarlovnik Urban.

Marca svoj rojstni dan praznujejo naši sodelavci:

Barbarič Slavko, Očko Milena, Supanič Mateja, Kajzer Igor, Jožić Čoh Darja, Šket Branko, Bobnjar Ciril, Žist Igor, Grušovnik Albin, Kiš Božidar, Sever Branko, Portir Dani, Zadek Zoran, Pekič Daniela, Mesarič Jožef, Zebec Danica, Klemenčič Stanislav, Kalič Nataša, Kosmačin Andrej, Kolednik Anton, Vidrih Herman, Lončarič Tonček, Zuzzi Dejan, Žnidaršič Grega, Šeneker Izidor, Novakovič Aleksandar, Vogrinčič Negovan, Ferlič Jože, Sinič Dejan, Prešern Miroslav, Filipič Ljuboslav, Drevenšek Edi, Krajnc Dušan, Bezjak Jožef, Javnik Mirko, Govedič Miroslav, Vudler Gregor, Polšak Danilo, Pregl Božidar, Brandner Helena, Komljenovič Ivo, Novak Dejan, Švajger Borut, Peklar Jožef, Kranjc Edvard, Recek Marija, Šegula Klavdija, Lipej Marjan, Dušej Robert, Debeljak Gregor, Mojzer Ivan, Šeneker Izidor, Šilec Franc, Kirbiš Elizabeta, Jaunik Igor, Cunk Slavko, Vrabčič Matjaž, Šprah Sandi, Sabol Prapotnik Valentina, Pungračič Marija, Muršec Darko, Štern Ivan, Trop Robert, Obrar Franc, Osojnik Simon, Lah Regina, Svetanič Milan, Ludvik Drago, Šeruga Darinka, Horvat Miran.

Čestitamo!
Uprava



➤ Fotografija: **Zvonko Mezga**



Uredniški odbor: **Marko Bračič, Petra Čop, Boštjan Grabar, David Gril, Hermina Ternovšek, Peter Kaube, Bernardka Kos, Marjan Orešič, Matjaž Marko, Miro Pečovnik, Izток Petrovič, Miroslav Prešern, Lara Radonjič, Milena Rajh, Andreja Žinkovič, Boštjan Rous, Jurij Tretjak, Karin Zagomilšek** (odgovorna urednica)

Produkcija: **Kraft&Werk**
Oblikovna zasnova: **Kraft&Werk**
Naklada: **1500 izvodov**
Tisk: **Versana**
Natisnjeno: **marec 2011**
Letnik X, številka 40



ELEKTRO MARIBOR d.d.